

DEM (DEMURRAGE) VÀ DET (DETENTION) LÀ GÌ?

DEM là gì và DET là gì, tương ứng với 3 chữ viết tắt đầu tiên của Demurrage và Detention. DEM là số ngày mà bạn lưu container tại bãi (tại cảng). Tương tự DET là số ngày mà bạn đem container về kho của mình để xếp hàng/tháo hàng từ kho vào container hoặc ngược lại.

Ở Việt Nam thì hay gọi Demurrage là DEM, trên thế giới có một số quốc gia dùng chữ viết tắt là DMR. Thời hạn được miễn phí DEM và DET thường được gọi là Freetime. Thông thường ở Việt Nam, bạn được free khoảng 3 DEM 3 DET, có thể thay đổi tùy vào từng hãng tàu.



Nếu như bạn muốn sử dụng thêm DEM và DET quá số ngày freetime thì hãng tàu sẽ charge phí của bạn, mức phí này được tính theo mỗi ngày và thường được gọi là phí DEM và phí DET.

1. Phí lưu kho hay được gọi là phí DETENTION (DET)

Có nhiều cách hiểu và giải thích cho thuật ngữ này nhưng thông thường được hiểu là chi phí lưu container tại kho riêng của khách hàng phải trả cho hãng tàu khi vượt quá thời gian quy định cho phép (Thông thường là 3 ngày kể từ lúc cont lấy ra khỏi cảng, depot).

2. Phí lưu bãi hay được gọi là phí DEMURRAGE (DEM)

Tương tự như phí DET, phí DEM cũng là một loại phí mà khách hàng là nhà nhập khẩu hay xuất khẩu phải trả cho hãng tàu khi việc lưu container tại cảng vượt quá thời gian quy định (Thông thường là 3 ngày kể từ ngày cont hạ bãi).

Trong thuật ngữ lưu bãi có xuất hiện thêm 1 loại phí đó chính là phí **STORAGE CHARGE** hay còn được gọi là phí lưu bãi của cảng khi container lưu tại cảng quá thời gian quy định của cảng (thông thường là trước 3 ngày (hàng xuất) hay sau 3 ngày (hàng nhập) kể từ ngày tàu cập cảng).

Phí Storage Charge được thu bởi cảng hoặc ICD nơi container được hạ bãi chờ xuất lên tàu (hàng Xuất Khẩu) hoặc hạ bãi tại cảng nơi tàu cập (hàng Nhập Khẩu). Đôi khi phí này có thể được thu bởi hãng tàu.

Lưu ý là số ngày DEMURRAGE và DETENTION tùy thuộc vào từng hãng tàu, có hãng tàu tách riêng 3 DEM 3 DET nhưng có hãng tàu lại gộp thành 6 DEM DET combined; lại có hãng tàu tính từ closing time nhưng có hãng lại tính từ ETD. Nên khi làm hàng, các shipper lưu ý hỏi kỹ về vấn đề này để sắp xếp kéo cont và đóng hàng cho kịp với số ngày free time, tránh phát sinh các chi phí không đáng có.