

LỆNH CẤP CONTAINER RỖNG LÀ GÌ, QUY TRÌNH NHƯ THẾ NÀO?

Container là thiết bị không thể thiếu trong xuất nhập khẩu đặc biệt với vận tải đường biển. Lệnh cấp cont rỗng là chứng từ hãng tàu chuyên cho bên vận tải khi họ book container thành công nhân cont về đóng hàng. Nội dung thể hiện trên lệnh cấp container rỗng là gì, quy trình cấp cont thế nào chỉ cần dành 5 phút bạn sẽ hiểu chi tiết tại bài viết này.

LỆNH CẤP CONTAINER RỖNG LÀ GÌ VÀ MỘT SỐ ĐẶC ĐIỂM CẦN BIẾT

---LỆNH CẤP COMTAINER RỖNG LÀ GÌ?

Lệnh cấp container rỗng có tên tiếng anh là Empty release order, đây là một loại giấy tờ quan trọng mà hãng tàu cấp phép cho nhà xuất khẩu (người bán) ngay sau khi nhà xuất khẩu đặt được container rỗng, sau đó các bạn cần phải xuất trình loại giấy tờ này cho nhân viên của bộ phận bên khu bãi tập kết container rỗng mà trong đó có container rỗng mà mình đã đặt hãng tàu có ở đó, khi bộ phận này kiểm tra xong sẽ bàn giao container rỗng cho nhà xuất khẩu và để bạn đóng hàng, tuy nhiên bạn hoàn toàn có thể lựa chọn đóng hàng bằng cách đem hàng đến bãi tập kết container để cho hàng vào.

Tùy vào đặc điểm của từng hãng tàu hay đối với những container đặc biệt như tank, open top, flatrack, mà việc thu tiền cọc hay còn gọi là tiền thế chân cho container rỗng mà nhà xuất khẩu đem về nhằm đảm bảo cho hãng tàu nắm được khoản cược ban đầu (thông thường là khoảng 1 nghìn USD), sau khi có vận đơn gốc thì hãng tàu sẽ trả lại cho nhà xuất khẩu khoản tiền này, mặc dù vậy nhưng có một số hãng tàu không thu khoản tiền đặt cược này.

Hiện tại, nhiều hãng tàu đã gộp lệnh cấp container và booking note vào 1 chứng từ để giảm thiểu chi phí cấp chứng từ, in ấn, đơn giản hóa quy trình. Với trường hợp này cầm booking Note bạn có thể nhận cont về kho đóng hàng.

Tuy nhiên nhiều bên vẫn tách 2 chứng từ này riêng biệt nên tùy vào từng hãng tàu mà bạn biết được cách thức làm việc riêng.

PHÂN LOẠI LỆNH CẤP CONTAINER RỖNG THƯỜNG SỬ DỤNG

- Lệnh cấp container rỗng chỉ danh

Với loại lệnh cấp container rỗng tức là người xuất khẩu muốn thuê container có đánh số sẵn trong tổng số cont của hãng tàu . Với việc nhận container như thế này, các nhà xuất khẩu mong muốn nhận container tốt nhất để chứa hàng vì thế mà cần loại container đã được chỉ định sẵn (đánh số rõ ràng trong tờ lệnh và phải khớp với container rỗng lấy ra). Tuy nhiên, với lệnh cấp container rỗng chỉ danh này sẽ gây khó khăn cho nhân viên của những bãi chứa container rỗng chật hẹp mà phải lấy cho khách hàng container đúng với số đã được chỉ định sẵn nếu như nó nằm ở dưới cùng trong khi số lượng container tại bãi quá nhiều so với sức chứa của bãi tập kết container rỗng.

- Lệnh cấp container rỗng không chỉ danh

Với loại lệnh cấp container như thế này tức là người xuất khẩu muốn thuê bất cứ container có số hiệu bất kỳ trong tổng số cont của hãng tàu. Như vậy người xuất khẩu chỉ cần phải đề ra yêu cầu về số lượng container cần lấy, sử dụng loại container 20' hay là container 40' có hoặc không thông gió, (thông gió toàn phần hay 1 phần)? ...

Quy trình lấy container trên lệnh cấp cont

Sau khi giao chứng từ hãng tàu sẽ cử nhân viên điều vận đi lấy cont sẽ có 2 loại cont đích danh và cont không chỉ danh.

-Trường hợp lấy cont đích danh sẽ khó khăn hơn vì sẽ phải tìm trong đồng cont tại kho những cont đạt yêu cầu của khách hàng có đánh số hiệu như trên lệnh cấp cont.

Khi cấp container không chỉ danh nhân viên hàng tàu cần phải thực hiện các bước sau:

Đối với những container đã để lâu ở trong bãi mà phù hợp với những yêu cầu của khách hàng thì cần phải xuất đi giao cho khách hàng trước

Cont xuất phụ thuộc trực tiếp vào tuyến và cảng xuất hàng hay nói cách khác có một số container đặc biệt chỉ được sử dụng để chuyên chở dành riêng cho những tuyến hàng hay cảng đã được người khai thác container thông báo qua văn bản.

Container luôn phải trong tình trạng sạch sẽ được vệ sinh thường xuyên kiểm tra tình trạng hỏng hóc trước khi giao cho khách hàng.

NỘI DUNG CỦA LỆNH CẤP CONTAINER RỖNG NHƯ SAU:

- Tên của chủ hàng hóa (nhà xuất khẩu hay người bán).
- Ghi rõ số hiệu container đối với loại lệnh cấp container rỗng chỉ đích danh còn đối với lệnh cấp container rỗng không chỉ đích danh thì bạn bỏ trống phần này.
- Số lượng, loại container 20' hay 40' đối với lệnh cấp container rỗng không chỉ đích danh còn đối với lệnh cấp container rỗng chỉ đích danh thì không cần phải điền mục này.
- Chủ khai thác container rỗng đối với lệnh cấp container rỗng không chỉ đích danh còn đối với lệnh cấp container rỗng chỉ đích danh thì không cần phải điền mục này.
- Cuối cùng là con dấu và chữ ký theo quy định của pháp luật và phải làm cho tờ lệnh có hiệu lực. Những chữ ký mà một tờ lệnh cấp container có thể có là: chữ ký của người thực hiện khai thác container rỗng (người trực tiếp sử dụng, khai thác container rỗng đó), chữ ký cùng với con dấu của người quản lý container rỗng thông thường là có đại lý đại diện nhưng người này không phải người trực tiếp khai thác sử dụng container rỗng đó. Người này có quyền thay mặt người khai thác ký kết toán và ký bàn giao quyền quản lý container cho cảng. Tuy nhiên nếu như không có bất cứ khoản thỏa thuận nào khác thì việc có chữ ký hợp lệ lúc này sẽ là chữ ký và con dấu của người quản lý container tức là đại diện của chủ khai thác container hàng hóa đó.

MỘT VÀI VẤN ĐỀ LIÊN QUAN ĐẾN VIỆC CẤP LỆNH CONTAINER RỘNG MÀ BẠN NÊN BIẾT

Đối với mục đăng ký để mượn container rộng của khách hàng (nhà xuất khẩu hàng hóa) thì cần phải kiểm tra lại các thông tin sau khi đã điền đầy đủ, nhất là thông tin về loại container rộng đã đúng với yêu cầu chưa, cảng khởi hành (tức là cảng xuất tàu) và cảng đến đã đúng hay chưa, ngày lấy container rộng là ngày nào và ngày trả container rộng đã phù hợp hay là chưa. Kể cả địa điểm đóng hàng cũng cần phải chính xác.

Đối với mục cam kết của khách hàng thì các chủ hàng cần phải quan tâm kỹ tới vấn đề liên quan đến những quy định mà hãng tàu đề ra nhất là đối với quy định lưu container tại bãi tập kết container cũng như là thời gian mà bạn được lưu container trong kho của mình tối đa là bao lâu trước khi xuất hàng để tránh phạm phải những sai lầm không đáng có do chưa hiểu rõ quy định của hãng tàu.

Chủ hàng luôn luôn phải để ý đến những thông tin sau để tránh phạm phải những sai lầm đáng tiếc trong suốt quá trình nhận container hàng và chứa hàng cho đến khi trả container:

- Việc đầu tiên mà các chủ hàng cần phải làm là kiểm tra thật kỹ lưỡng container mà mình được nhận xem các thông số kỹ thuật của container chuẩn không? container sạch sẽ hay bị bẩn, có mùi gì lạ không?, có bị hỏng hóc chỗ nào không?, ...
- Sau khi kiểm tra xong và container đạt được đúng yêu cầu thì suốt quá trình sử dụng bạn luôn luôn phải đảm bảo rằng bất kể những vấn đề gì phát sinh ảnh hưởng đến container hàng hóa thì bạn đều phải chịu trách nhiệm với nó, từ số lượng, tình trạng kỹ thuật trước khi nhận và sau khi nhận container về cho đến chất lượng của container. Thế nên việc bạn phải bồi thường cho những lỗi hỏng hóc hay mất container đều là hợp pháp đối với luật quốc tế và khoản bồi thường sẽ có trong quy định của hãng tàu.
- Bạn cần phải loại bỏ các nhãn tem mác cảnh báo nguy hiểm hay những mác mà không hề liên quan đến lô hàng hóa của bạn có trên container rộng.
- Thanh toán đầy đủ các chi phí khi nhận cont tại bãi cho cảng như phí nâng cont, phí hạ cont
- Tuân thủ các yêu cầu của hãng tàu từ việc đóng hàng hóa tại bãi cho đến việc hạ container hàng hóa về cả công tác chuẩn bị lẫn thời gian đưa container hàng lên trên tàu. Nếu như bạn chậm trễ về thời gian đối với hoạt động này thì bạn sẽ phải chịu khoản bồi thường nhất định theo quy định của hãng tàu đó (đó là các chi phí phát sinh do bạn trì hoãn thời gian giao hàng của cả chuyến tàu).
- Trọng lượng của container chứa hàng hóa phải phù hợp với yêu cầu của loại tàu vận chuyển cho đến trọng lượng tối đa mà hãng tàu quy định, luật pháp quy định hoặc cũng có thể phụ thuộc vào loại hàng hóa đó được vận chuyển đi đâu, quy định của quốc gia đó về trọng lượng nó như thế nào?

Tùy thuộc vào từng hãng tàu nhất định mà các bạn cần phải biết rằng thời gian quy định dành cho việc lưu container rộng tại kho cũng như là thời gian lưu container hàng hóa tại bãi giữ container sẽ khác nhau rất nhiều vì vậy mà các bạn cần phải lưu ý thật kỹ về thị trường mà các bạn đang hoạt động là DET hay là DEM để có thể hiểu rõ hơn về loại lệnh cấp container rộng này.

Chúc các bạn thành công trong công việc cũng như trong quá trình học tập nghiên cứu về ngành xuất nhập khẩu hàng hóa của mình!