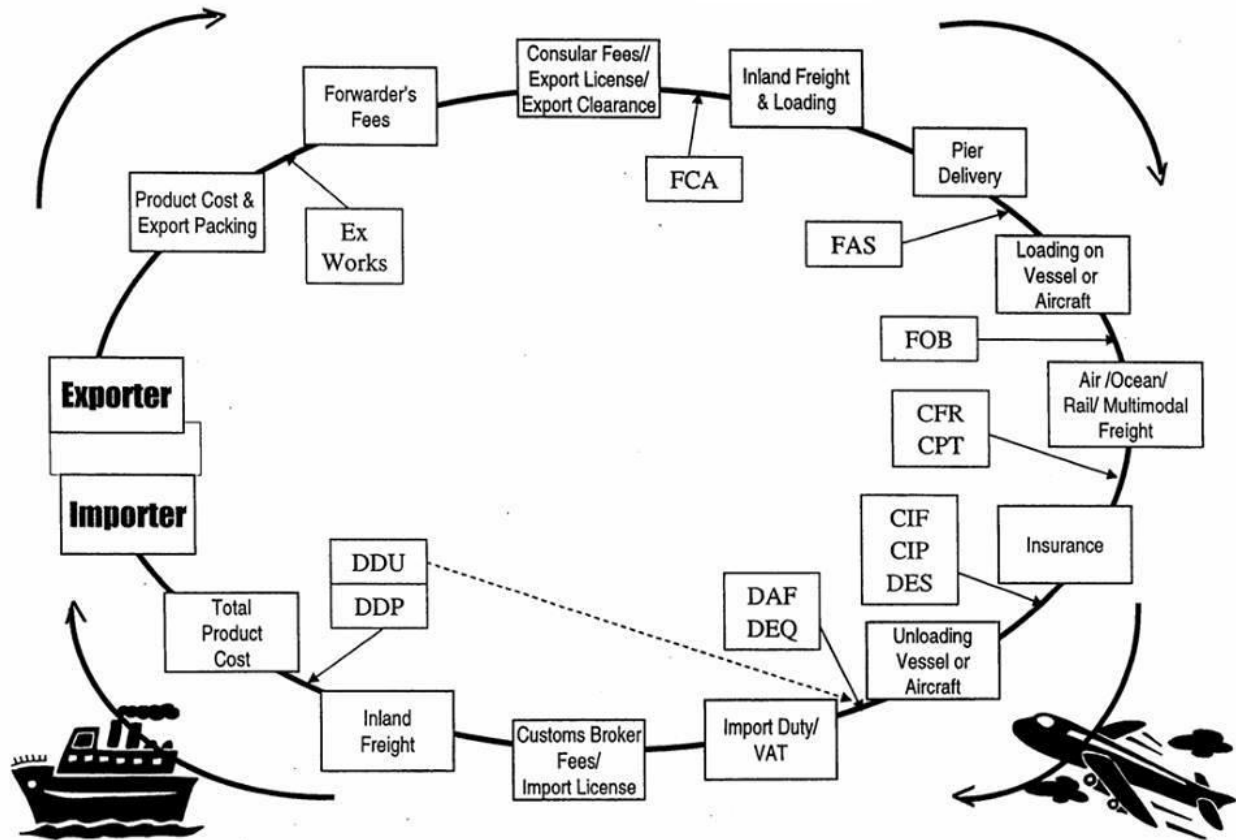


Incoterms



HỌC THƠ INCO - HẠN CHẾ RỦI RO

Ngày xưa có tới mười ba
 Nhưng giờ bỏ bốn rồi là thêm hai
 Phân chia chỉ một cách thôi
 Phương thức vận tải mà hai bên dùng
 Nghĩa vụ kẻ cũng dài dòng
 Nhưng xin tóm tắt có từng này thôi

NHÓM E thằng bán ngồi chơi
 Thằng mua tự đến tận nơi nhận hàng
 Thông quan xuất, nhập kệ chàng
 Bán xong tại xưởng rõ ràng em xong!
 Bóc hàng ấy hả, đừng hòng!
 Nghĩa vụ tối thiểu chớ mong em làm...

NHÓM F người bán cũng nhàn
Thuê tàu, lưu cước có thằng mua lo
Giao xong là hết rủi ro
Thông quan xuất, nhập chia cho thật đều
Bên bán nếu thuê hộ tàu
Rủi ro, chi phí đồ đầu thằng mua
Bảo hiểm không ai phải lo
Nhưng bên mua hãy tính cho chu toàn
Vớ cả thông báo giao hàng
Nếu quên thì để có thằng đi tong!

NHÓM C thì rất dài dòng
Rủi ro chi phí chuyển không đồng thời
Cảng đi, hàng đã giao rồi
Cước bên bán chịu tới nơi cơ mà
Cho nên phải nhớ rằng là
Hải Phòng sau CIF không là cảng giao
Rủi ro chuyển tự cảng nào
Hợp đồng nhớ phải ghi vào chớ quên
Thuê tàu thằng bán khá phiền
Vi thuê hộ, không gắn liền rủi ro
Tàu già xin tránh xa cho
Tuyến đường chớ có vòng vo bất thường
Nghĩa vụ bảo hiểm cho hàng
Chỉ có CIF, CIP mới bàn tới thôi
Thằng bán chịu rõ ràng rồi
Nhưng mua tối thiểu, ai ơi nhớ giùm
Lãi mất hưởng cũng tính cùng
Trăm mùi cả thấy, xin đừng ai quên
Cũng như nhóm F ở trên
Thông quan xuất, nhập hai bên chia đều
Dỡ hàng chi phí không nhiều
Nhưng nên định rõ, tránh điều không hay
Chứng từ trong nhóm C này
Nhớ phải cho phép bán ngay giữa đường...

NHÓM D ba chú cuối cùng
Thằng mua chỉ việc ngồi không ở nhà

Vận tải thẳng bán lo mà
Rủi ro phải chịu cũng là nó thôi!
Khi nào hàng đến tận nơi
Trách nhiệm thẳng bán mới vơi hoàn toàn
DAT thì thẳng bán đỡ hàng
Hai điều kiện khác thì thẳng mua lo
Ngoài điều kiện cuối cùng ra
Thông quan DAT, DAP cũng là cửa đôi
Cơ bản cũng chỉ thế thôi
Còn thì sách đấy cứ lôi ra nghiên