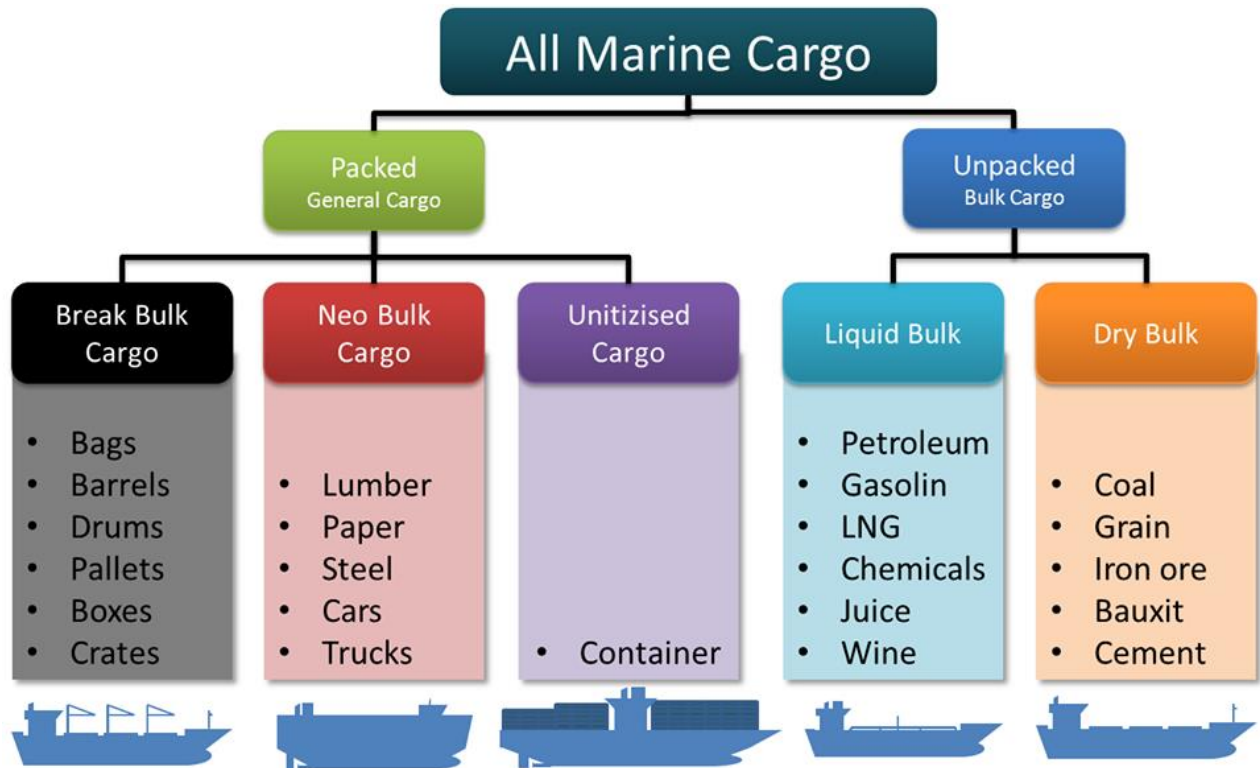


CÁC LOẠI TÀU BIỂN THÔNG DỤNG



1. TÀU CONTAINER

Là loại tàu được dùng chỉ để chở container. Cũng vì lí do này mà tàu chuyên dụng chở container có cấu trúc hoàn toàn khác với tàu chở hàng thông thường. Đây là những tàu có trọng tải rất lớn (1.000 đến 5.000 TEU), có tốc độ cao (trên 26 hải lý/giờ). Đặc biệt, loại tàu này không có cần cẩu trên tàu mà sử dụng cẩu giàn trên bờ của các cảng. Một đặc điểm đáng lưu ý của loại tàu này là chúng có diện tích đáy hầm hàng bằng hoặc lớn hơn so với diện tích miệng hầm hàng, đồng thời có các kết nước dẫn ở hai bên mạn tàu tạo cân bằng khi xếp container thành nhiều hàng, nhiều tầng.

MR: PHAM ANH THONG
MAIL: phamthongxnk@gmail.com
MOBIL: 089.850.4321 – 090.709.2844



2. TÀU CHỖ HÀNG RÒI (Bulk carriers)

Dùng để vận chuyên các loại hàng rời thể rắn gồm tàu hàng rời thể rắn nói chung (bulk carrier), tàu chở than (bulk coal carrier), tàu chở cát (sand carrier), tàu hàng hạt (grain carrier), tàu chở xi măng (cement carrier), tàu chở bô-xít (bauxite carrier)...

Tàu hàng rời thường không có hệ thống bốc dỡ, việc này được thực hiện nhờ các thiết bị cầu hàng tại cảng. Nắp của hầm hàng trên tàu được làm với kích thước lớn giúp cho việc cơ động trong quá trình bốc dỡ.



3. TÀU CHỖ CHẤT LỎNG (Tankers)

Là loại tàu được thiết kế để vận chuyên hàng hóa ở dạng chất lỏng, điển hình là tàu chở dầu thô (crude oil tankers), tàu chở hóa chất (chemical tankers), tàu chở khí đốt hóa lỏng (LPG-Liquefied Petroleum Gas carriers), tàu chở khí tự nhiên hóa lỏng (LNG-Liquefied Natural Gas carriers) ngoài ra còn có tàu chở rượu, nước...

Thân tàu có kết cấu vững chắc, được chia thành nhiều khoang riêng biệt để chứa hàng lỏng. Việc bơm và hút chất lỏng chủ yếu được thực hiện bởi hệ thống máy bơm và đường ống lắp trên mặt boong và trong khoang chứa.

MR: PHAM ANH THONG
MAIL: phamthongxnk@gmail.com
MOBIL: 089.850.4321 – 090.709.2844



4. TÀU CHỖ KHÍ ĐÓT HÓA LỎNG



MR: PHAM ANH THONG

MAIL: phamthongxnk@gmail.com

MOBIL: 089.850.4321 – 090.709.2844

5. TÀU BÁCH HÓA (general cargo vessels)

Chủ yếu dùng để chở các loại hàng tạp hóa. Hàng tạp hóa là loại hàng được đóng trong thùng (hộp, bao tải..) hoặc được xếp riêng ở chỗ cố định (máy móc, thiết bị công nghiệp, tấm kim loại...). Bên cạnh đó mỗi chuyến tàu có thể nhận khoảng 10-15 container để chở. Container chủ yếu được xếp ngay trên boong. Loại tàu này cũng có một số thiết bị xếp dỡ, chằng buộc container.



6. TÀU HÀNG ĐÔNG LẠNH (Refrigerated)

Tàu có tốc độ tương đối lớn, phục vụ cho việc vận tải các loại hàng hóa dễ hư hỏng, chủ yếu là thực phẩm. Nắp hầm hàng có kích thước nhỏ, hầm hàng được cách nhiệt và trang bị hệ thống làm lạnh nhằm bảo quản thực phẩm ở nhiệt độ thích hợp.

MR: PHAM ANH THONG
MAIL: phamthongxnk@gmail.com
MOBIL: 089.850.4321 – 090.709.2844



7. TÀU CHỖ GỖ (timber carriers)

Dùng để vận chuyển các loại gỗ nguyên cây hoặc gỗ xẻ. Khi vận chuyển, một số lượng lớn gỗ được xếp trên mặt boong tàu, do đó thành mạn tàu phải đảm bảo độ chắc chắn cao, đồng thời phải có kết cấu chuyên dụng để giữ cho các khối gỗ không bị xô dịch trong quá trình vận chuyển.

MR: PHAM ANH THONG
MAIL: phamthongxnk@gmail.com
MOBIL: 089.850.4321 – 090.709.2844



8. TÀU RORO (ro-ro vessels)

Roro là từ viết tắt từ cụm từ tiếng anh Roll on/Roll of. Tàu được thiết kế để vận chuyển các loại hàng hóa có bánh như xe ô tô, rơ móc, toa tàu hỏa... Với các cầu dẫn thường được trang bị ở đuôi và bên mạn tàu, hàng hóa là các phương tiện tự hành có thể lên và xuống một cách dễ dàng. Đặc điểm đặc trưng của các loại tàu RoRo là tàu có dạng hình khối đồ sộ, thượng tầng chạy suốt bịt kín cả chiều dài lẫn chiều rộng của tàu.



MR: PHAM ANH THONG
MAIL: phamthongxnk@gmail.com
MOBIL: 089.850.4321 – 090.709.2844

9. TÀU CHỖ KHÁCH (Passenger ships)

Tàu được thiết kế với mục đích vận tải hành khách nên phải đảm bảo được tính ổn định, tiện nghi, tốc độ cao cũng như tính an toàn tốt, đặc biệt là các hệ thống cứu hộ cứu nạn phải được trang bị đầy đủ và kiểm tra nghiêm ngặt, đáp ứng đúng theo qui định của các công ước quốc tế.

