

Các loại bảo hiểm trong thanh toán quốc tế

Trước lợi nhuận mà ngành ngoại thương mang lại cũng như mức độ và số lượng rủi ro phải ứng phó, các nhà xuất khẩu, nhập khẩu cũng như những người vận tải luôn luôn tìm kiếm những hình thức bảo đảm an toàn cho quyền lợi của mình.

Bằng cách mua các loại bảo hiểm mà họ bảo vệ được lợi ích của doanh nghiệp khi có tổn thất và tạo ra tâm lý an tâm trong kinh doanh.

Có 2 loại Bảo hiểm chính đối với hoạt động xuất nhập khẩu:

- *Bảo hiểm hàng hóa xuất nhập khẩu*
 - *Bảo hiểm hàng hoá xuất nhập khẩu vận chuyển bằng đường biển*
 - *Bảo hiểm hàng hoá xuất nhập khẩu vận chuyển đường hàng không và đường bộ*
- *Bảo hiểm tín dụng xuất khẩu*

BẢO HIỂM HÀNG HÓA XUẤT NHẬP KHẨU VẬN CHUYỂN BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

I. Sự cần thiết phải bảo hiểm hàng hoá XNK chuyên chở bằng đường biển

- Hàng hoá vận chuyển bằng đường biển thường gặp nhiều rủi ro.
- Trách nhiệm của người chuyên chở rất hạn chế và việc khiếu nại đòi bồi thường rất khó khăn
- Mua bảo hiểm bảo vệ được lợi ích của doanh nghiệp khi có tổn thất và tạo ra tâm lý an tâm trong kinh doanh
- Mua bảo hiểm cho hàng hoá XNK là một tập quán thương mại quốc tế

II. Hợp đồng bảo hiểm hàng hóa xuất nhập khẩu

1. Định nghĩa

- Hợp đồng bảo hiểm là một văn bản trong đó người bảo hiểm cam kết sẽ bồi thường cho người được bảo hiểm khi đối tượng bảo hiểm bị tổn thất do những rủi ro đã thoả thuận gây nên, còn người được bảo hiểm cam kết nộp phí bảo hiểm

2. Tính chất

- Là một văn bản bồi thường (contract of indemnity)
- Là một hợp đồng tín nhiệm (contract of good faith)
- Là một văn bản có thể chuyển nhượng được (Negotiable contract)

3. Phân loại

- **Hợp đồng bảo hiểm chuyên (Voyage Policy):** là hợp đồng bảo hiểm cho một chuyến hàng hoặc một lô hàng được vận chuyển từ một cảng này đến một cảng khác

Các loại bảo hiểm trong thanh toán quốc tế

- Hiệu lực: luôn tuân theo điều khoản từ kho đến kho
- Chỉ có giá trị đối với từng chuyến hàng
- Được thể hiện bằng đơn bảo hiểm hoặc giấy chứng nhận bảo hiểm

➤ *Đơn bảo hiểm*: nội dung gồm 2 mặt:

- Mặt 1: ghi các chi tiết về hàng hoá, tàu, hành trình, người bảo hiểm và người được bảo hiểm:

- + Tên, địa chỉ của người bảo hiểm và người được bảo hiểm
- + Tên hàng, số lượng, trọng lượng, số vận đơn
- + Tên tàu, ngày khởi hành
- + Cảng đi, cảng đến, cảng chuyên tải
- + Giá trị bảo hiểm, số tiền bảo hiểm
- + Điều kiện bảo hiểm
- + Tỷ lệ phí bảo hiểm, phí bảo hiểm
- + Nơi và cơ quan giám định tổn thất
- + Nơi và cách thức bồi thường
- + Ngày, tháng, chữ ký của công ty bảo hiểm

- Mặt 2: in sẵn Quy tắc, thể lệ của công ty bảo hiểm

➤ *Giấy chứng nhận bảo hiểm*: là một đơn bảo hiểm văn tắt, chỉ có nội dung như mặt 1 của đơn bảo hiểm

• **Hợp đồng bảo hiểm bao (Floating Policy)**: là hợp đồng dùng để bảo hiểm cho nhiều chuyến, nhiều lô hàng trong một khoảng thời gian nhất định

Có giá trị tự động linh hoạt, giúp giảm được thời gian và chi phí đàm phán và tránh được việc quên không ký hợp đồng bảo hiểm

Các loại bảo hiểm trong thanh toán quốc tế

➤ *Hợp đồng bảo hiểm định giá (Valued Policy)*: là loại hợp đồng khi ký người ta ghi rõ trị giá hoặc số tiền bảo hiểm của hợp đồng bảo hiểm

➤ *Hợp đồng bảo hiểm không định giá (Unvalued Policy)*: là loại hợp đồng khi ký kết người ta không ghi rõ số tiền bảo hiểm hay giá trị bảo hiểm mà chỉ nêu ra nguyên tắc để tính số tiền hay giá trị bảo hiểm: căn cứ vào giá trị hàng hoá ở bên đến vào ngày tàu đến hoặc ngày tàu đăng ký phải đến hoặc trị giá hàng hoá lúc xảy ra tổn thất, lúc bồi thường hoặc lúc chấp nhận bồi thường

Việt Nam: không sử dụng hợp đồng bảo hiểm không định giá

III. Người được bảo hiểm

Là người có đối tượng bảo hiểm đem bảo hiểm, đối tượng bảo hiểm là hàng hóa. Khi hàng hóa chưa được giao cho người vận tải thì đối tượng này vẫn thuộc về người xuất khẩu, chỉ khi hàng hóa được giao cho người vận tải, hàng hóa có thể gặp rủi ro trong quá trình vận chuyển bằng đường biển, lúc này sẽ phát sinh nhu cầu mua bảo hiểm. Tùy theo điều kiện giao hàng được áp dụng trong hợp đồng mua bán ngoại thương mà người tiến hành thu xếp mua bảo hiểm cho hàng hóa có thể là người xuất khẩu hoặc người nhập khẩu và họ chính là người được bảo hiểm.

Trong quá trình mua bán ngoại thương, có 3 điều kiện giao hàng quốc tế được sử dụng phổ biến nhất, đó là điều kiện giao hàng FOB, CFR, CIF.

Điều kiện giao hàng

FOB

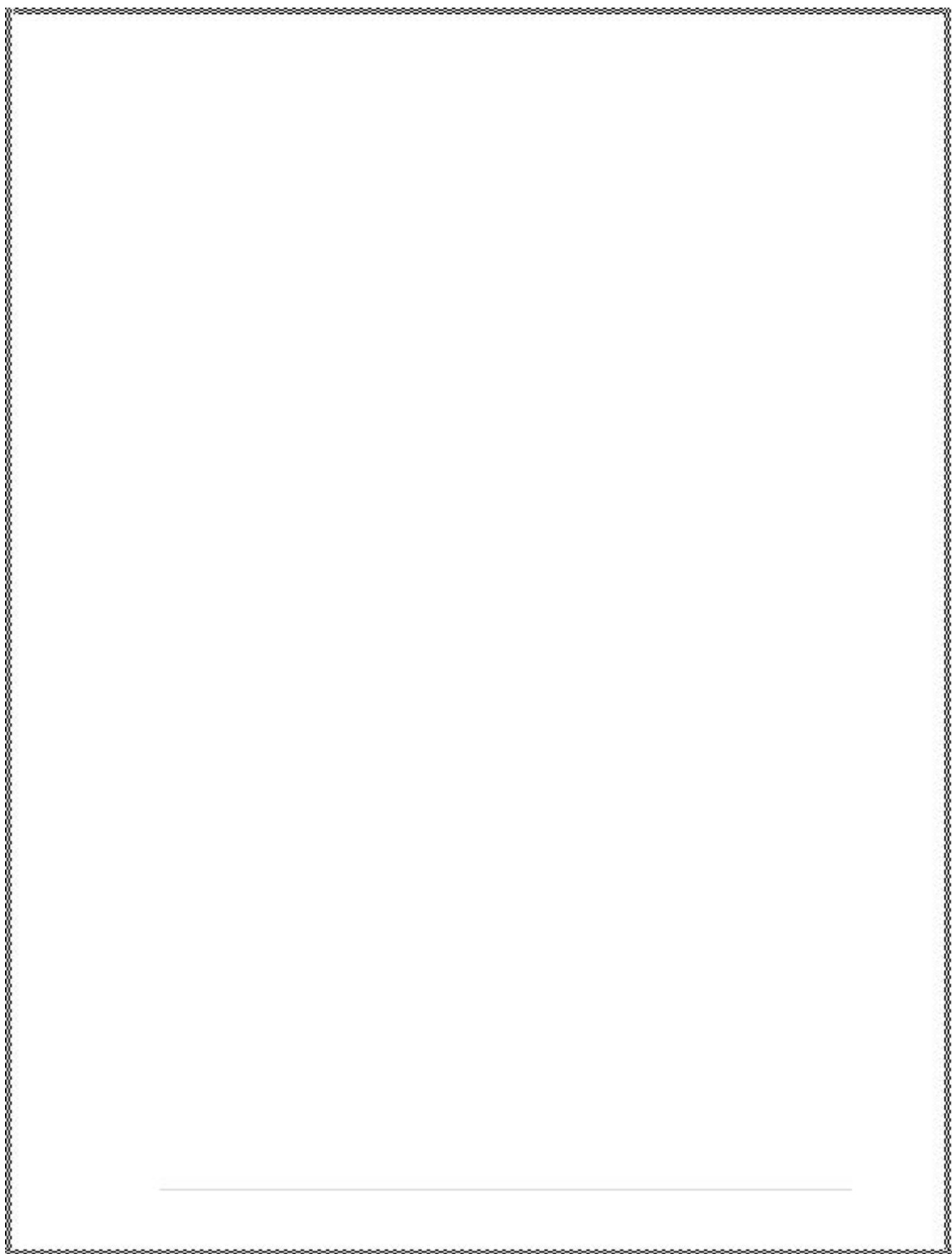
Trách nhiệm mua bảo hiểm

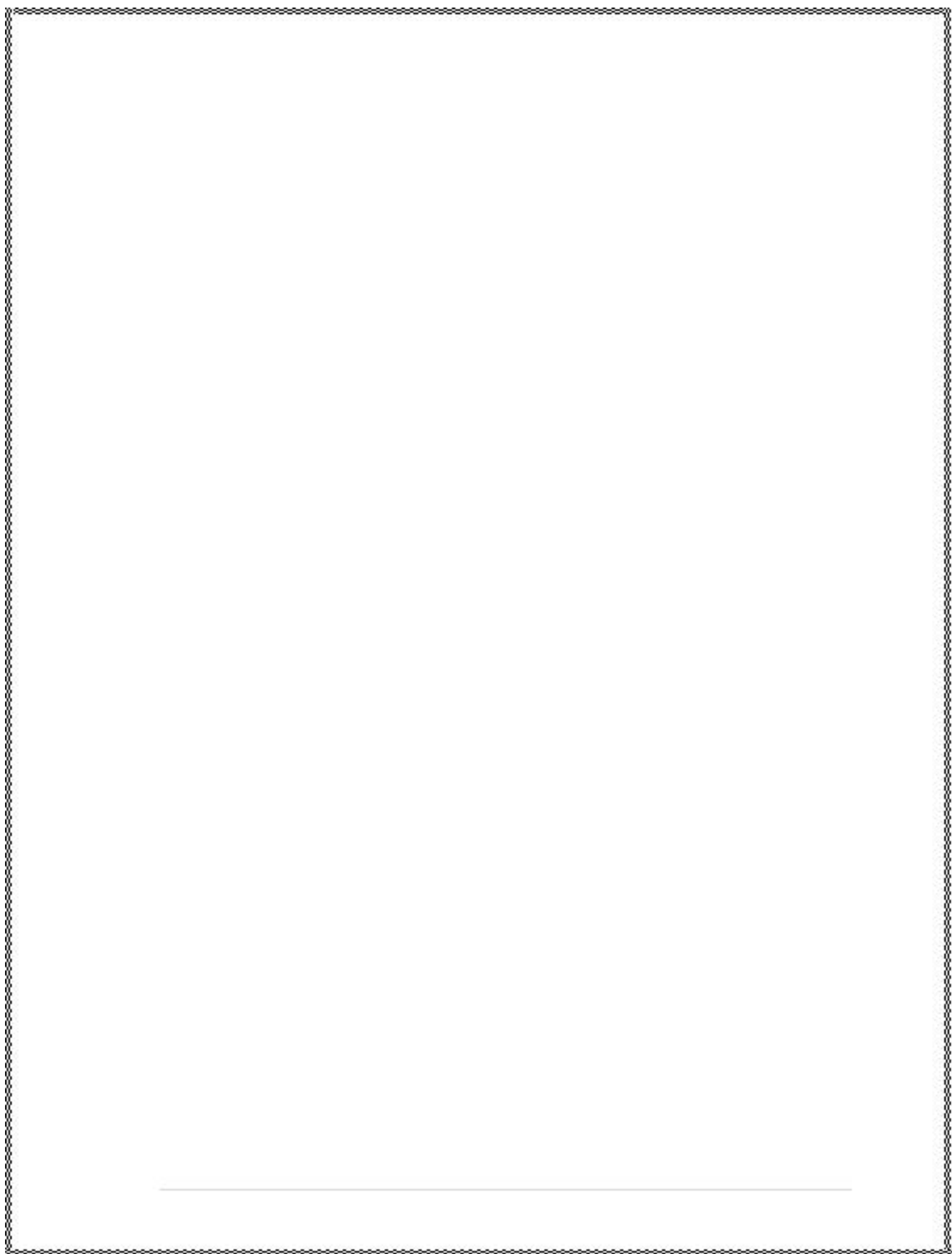
CFR

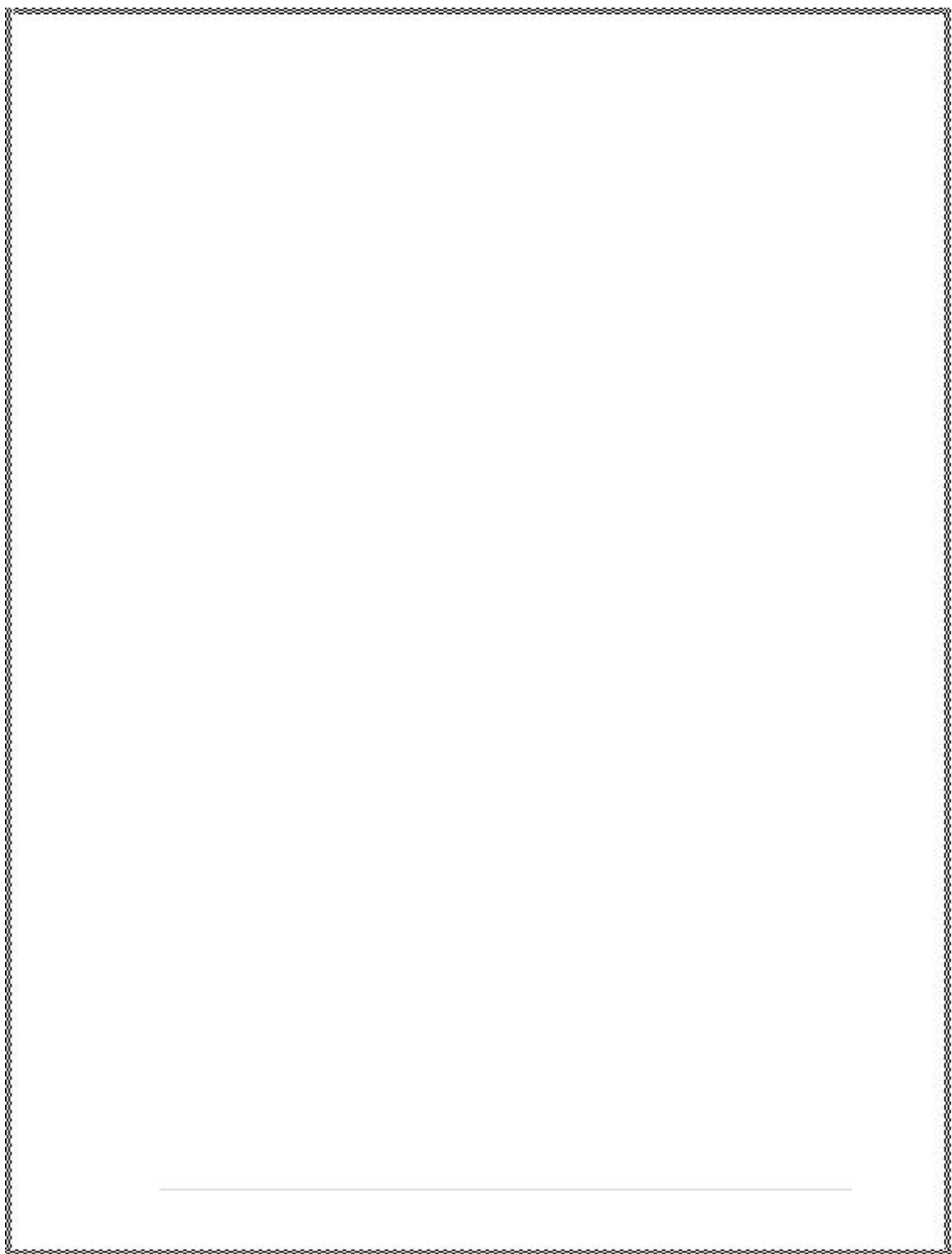
Người nhập khẩu

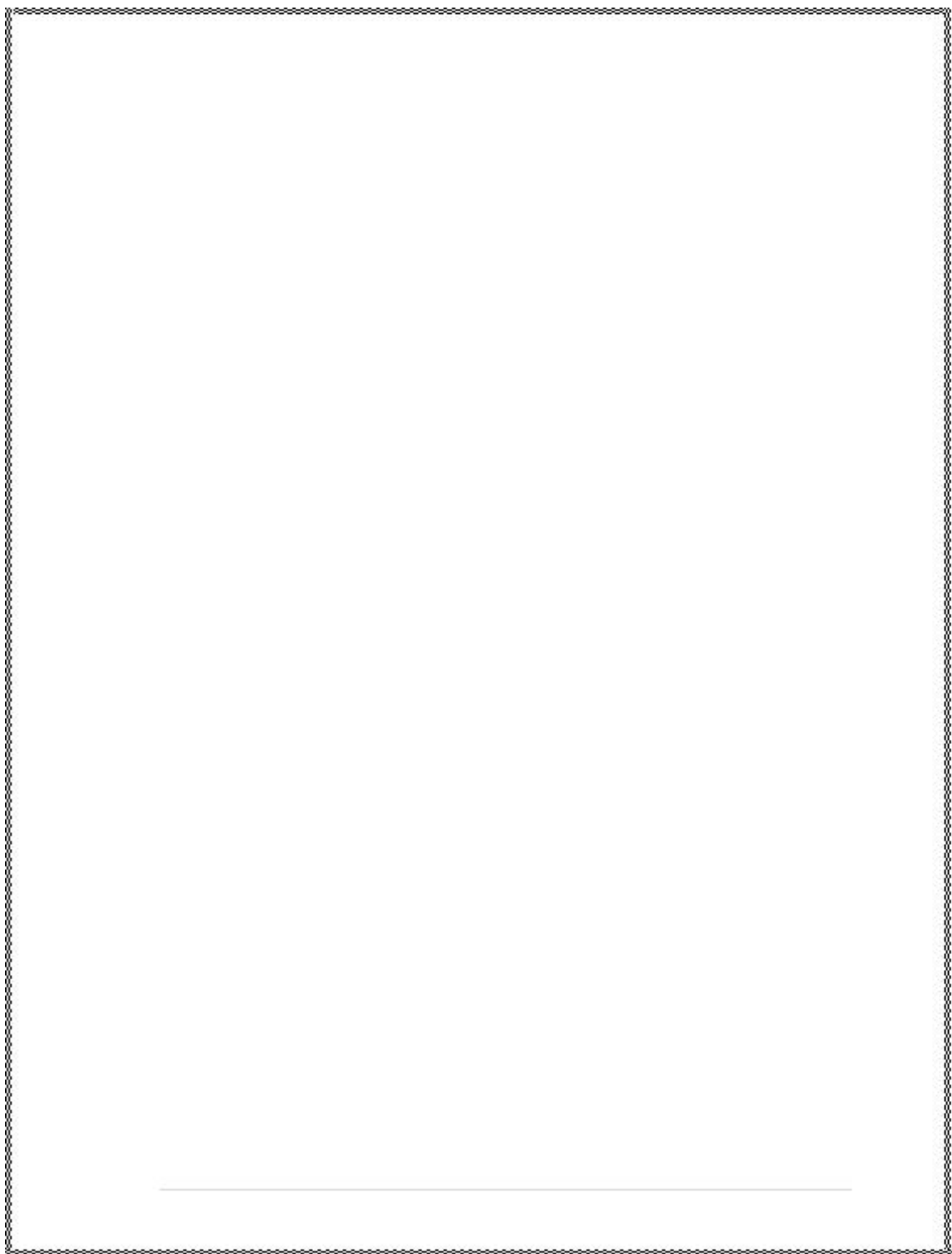
CIF

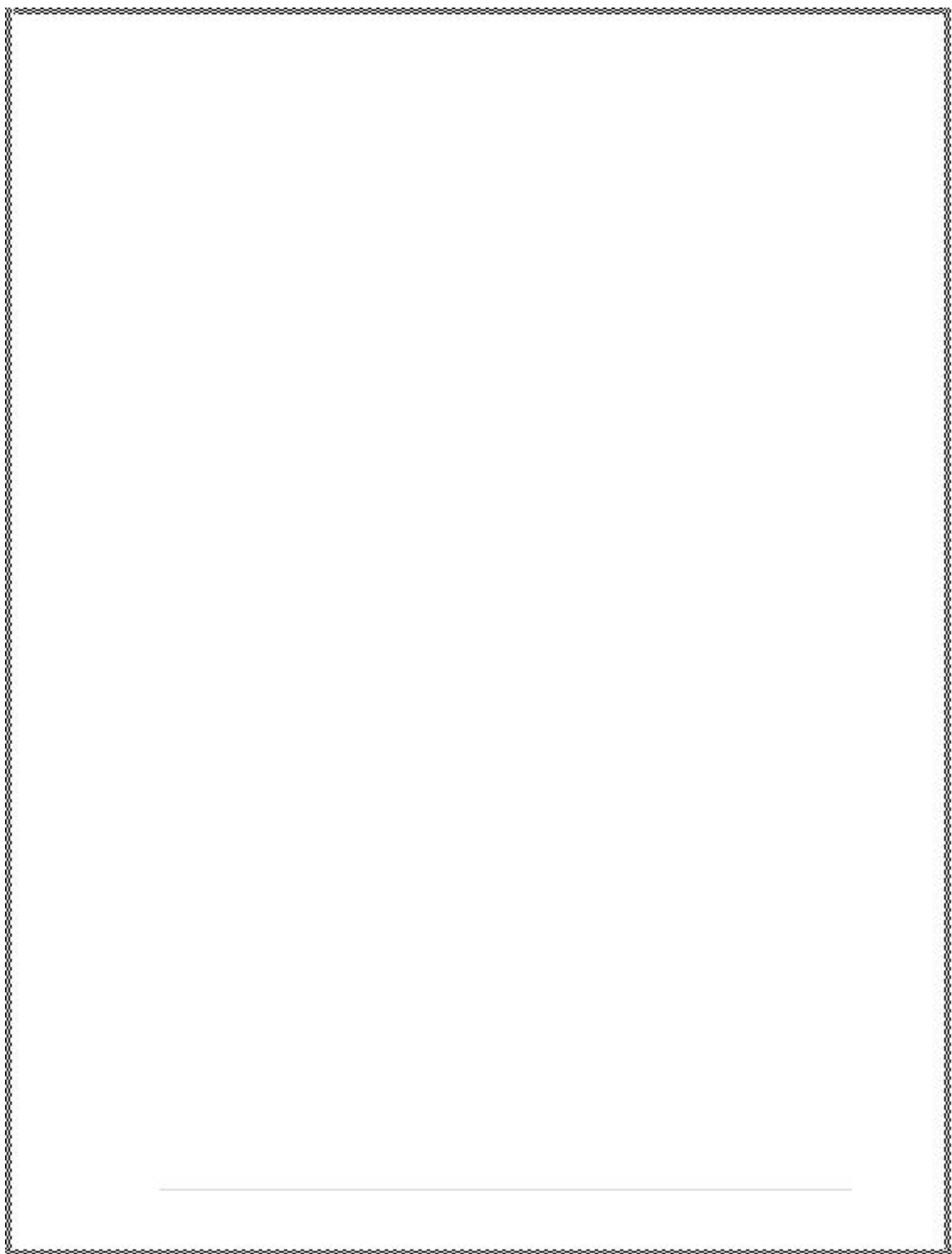
Người nhập khẩu

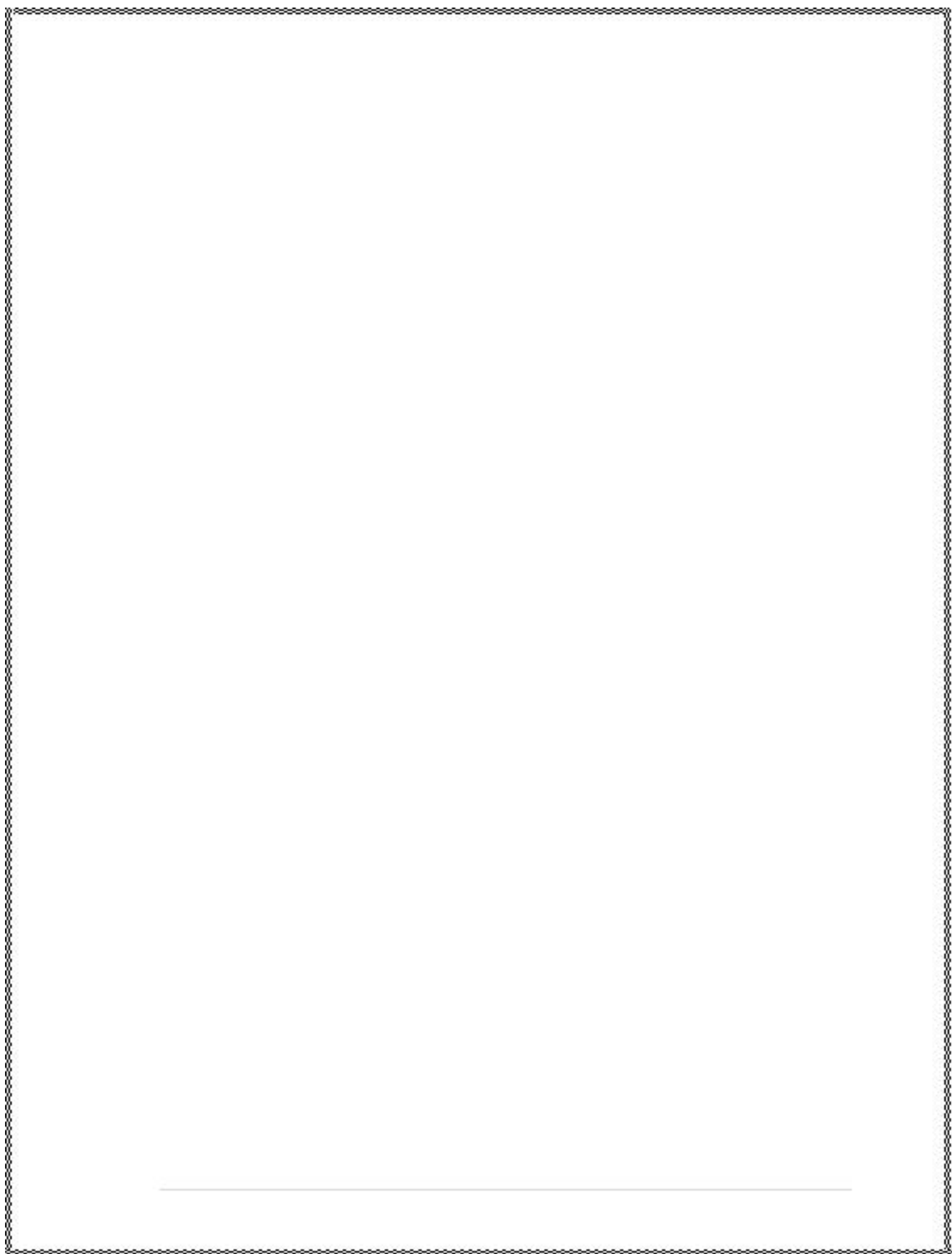


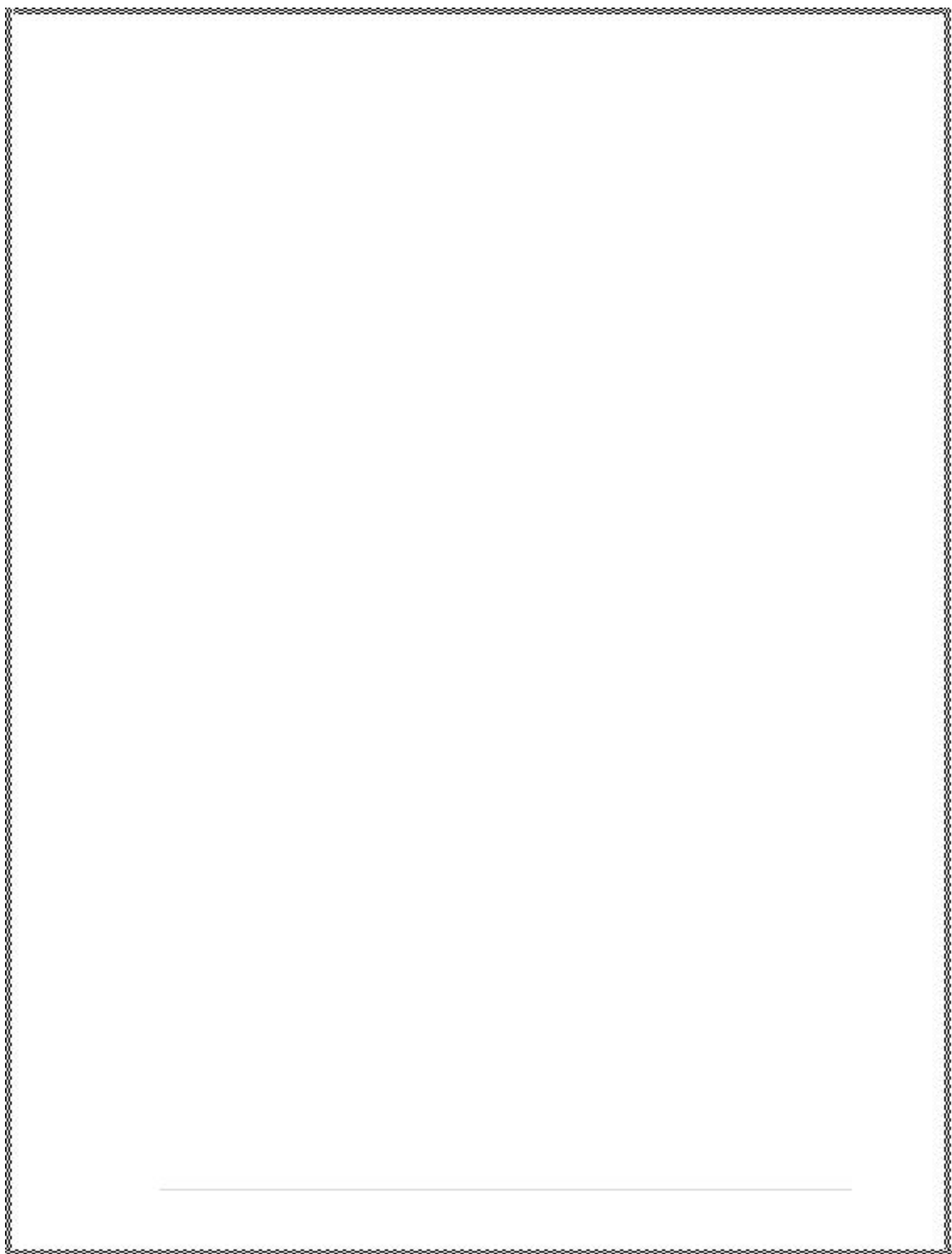


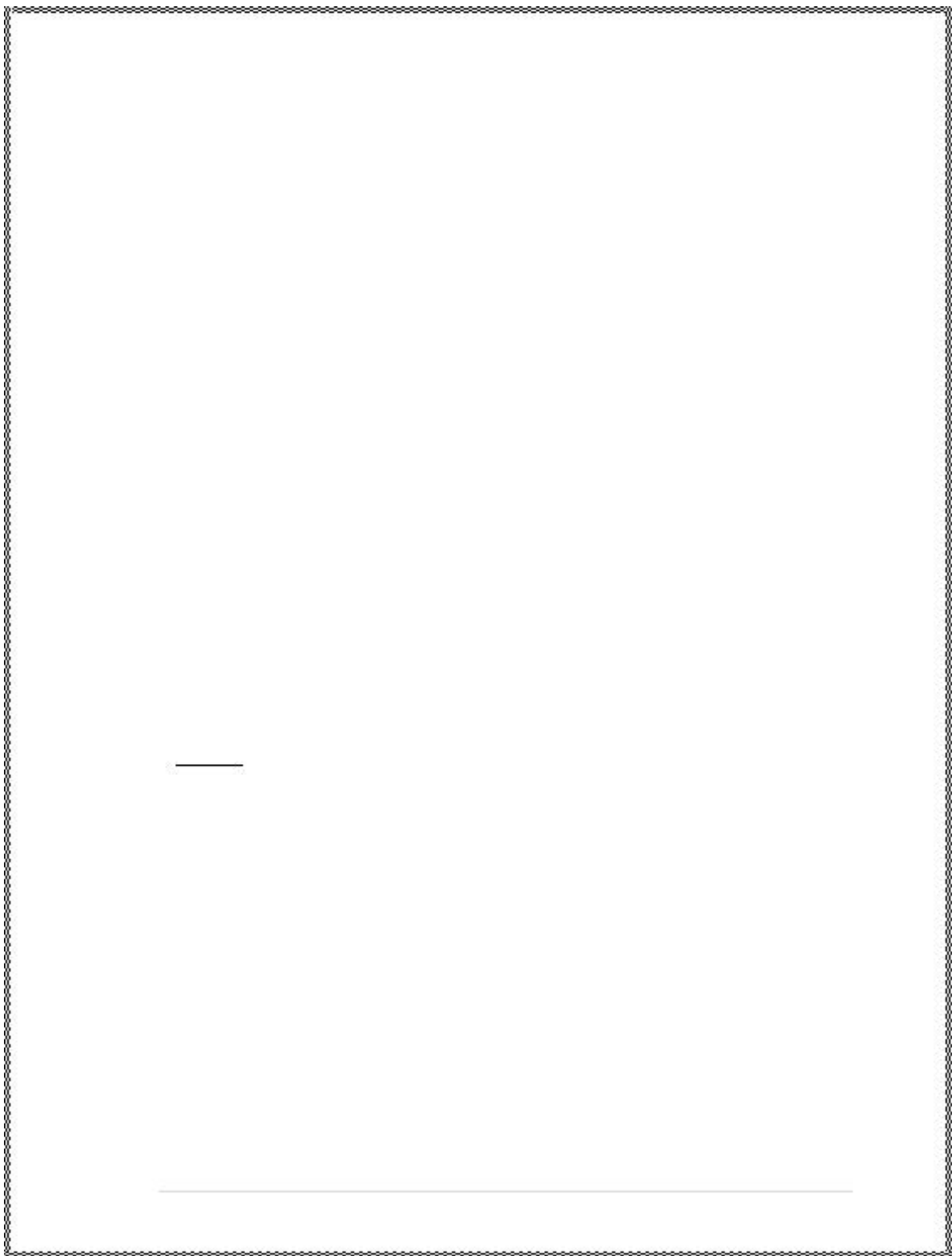


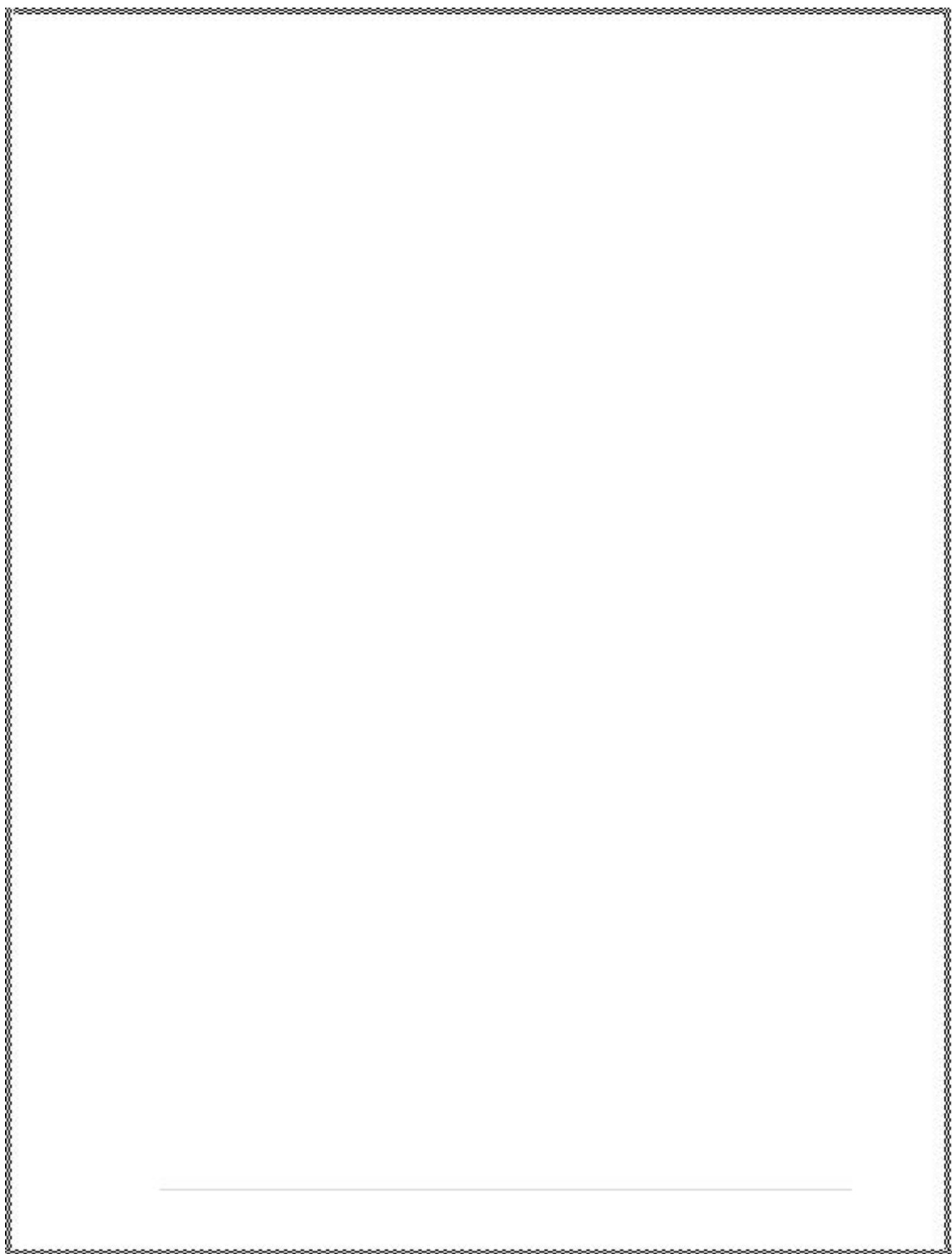


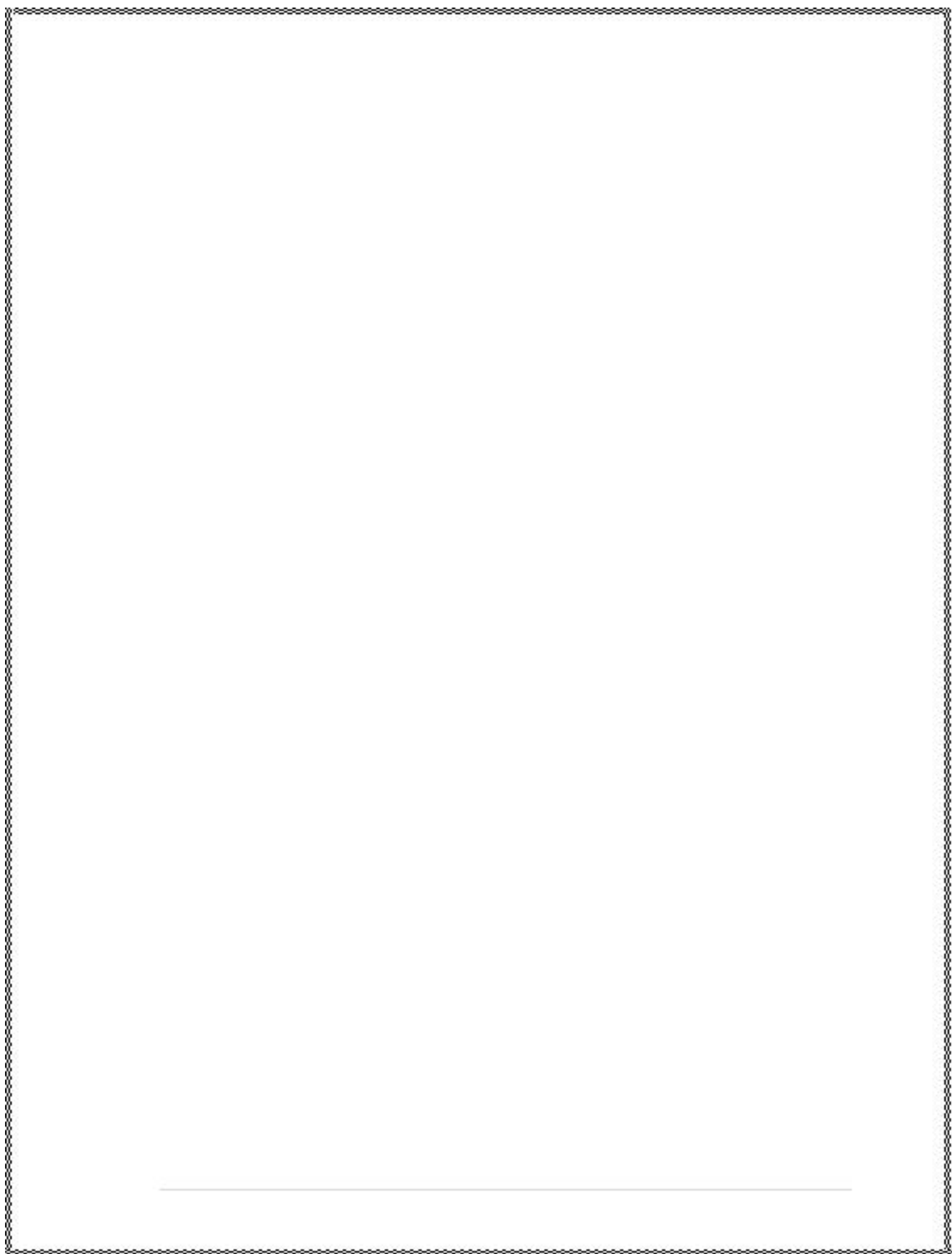


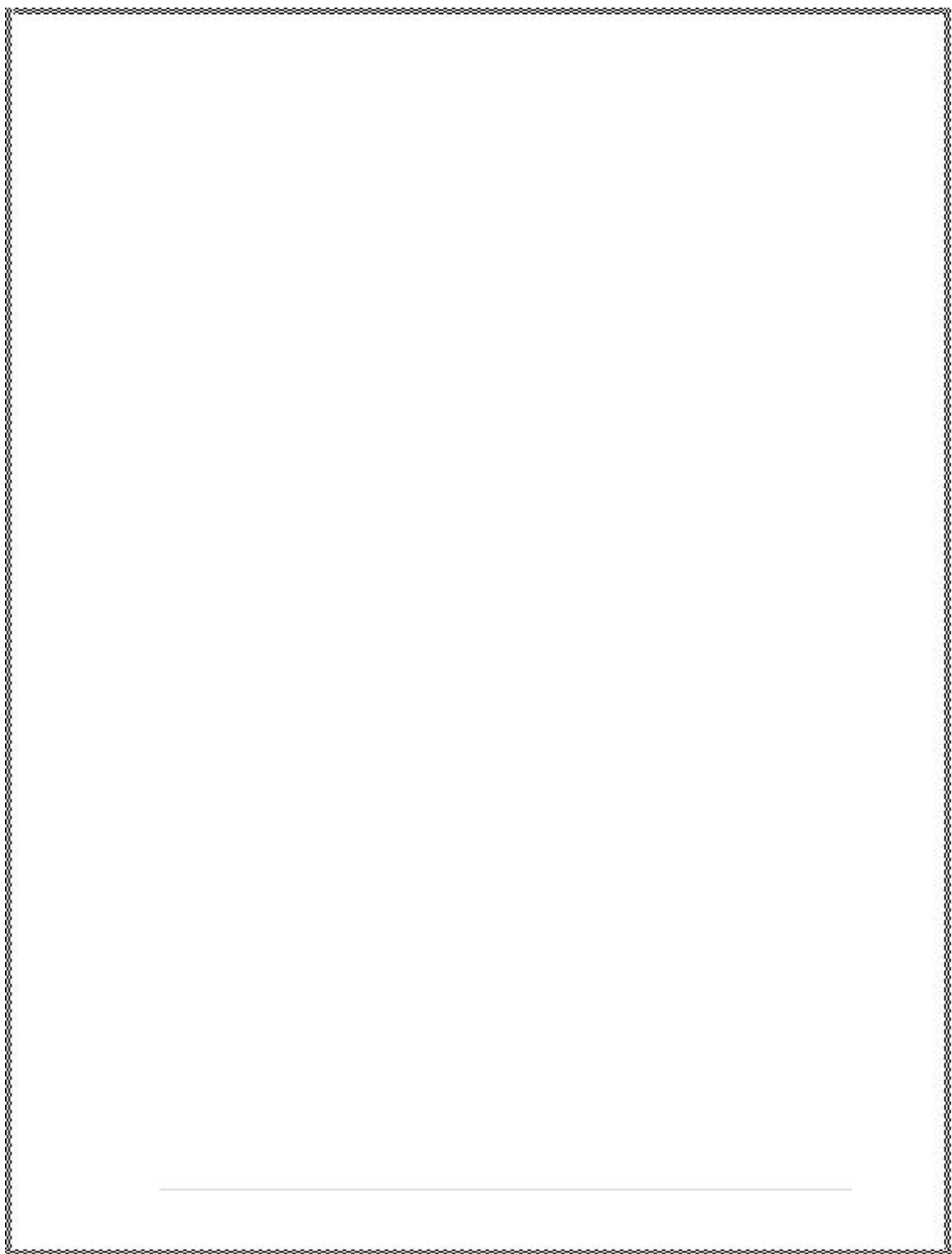


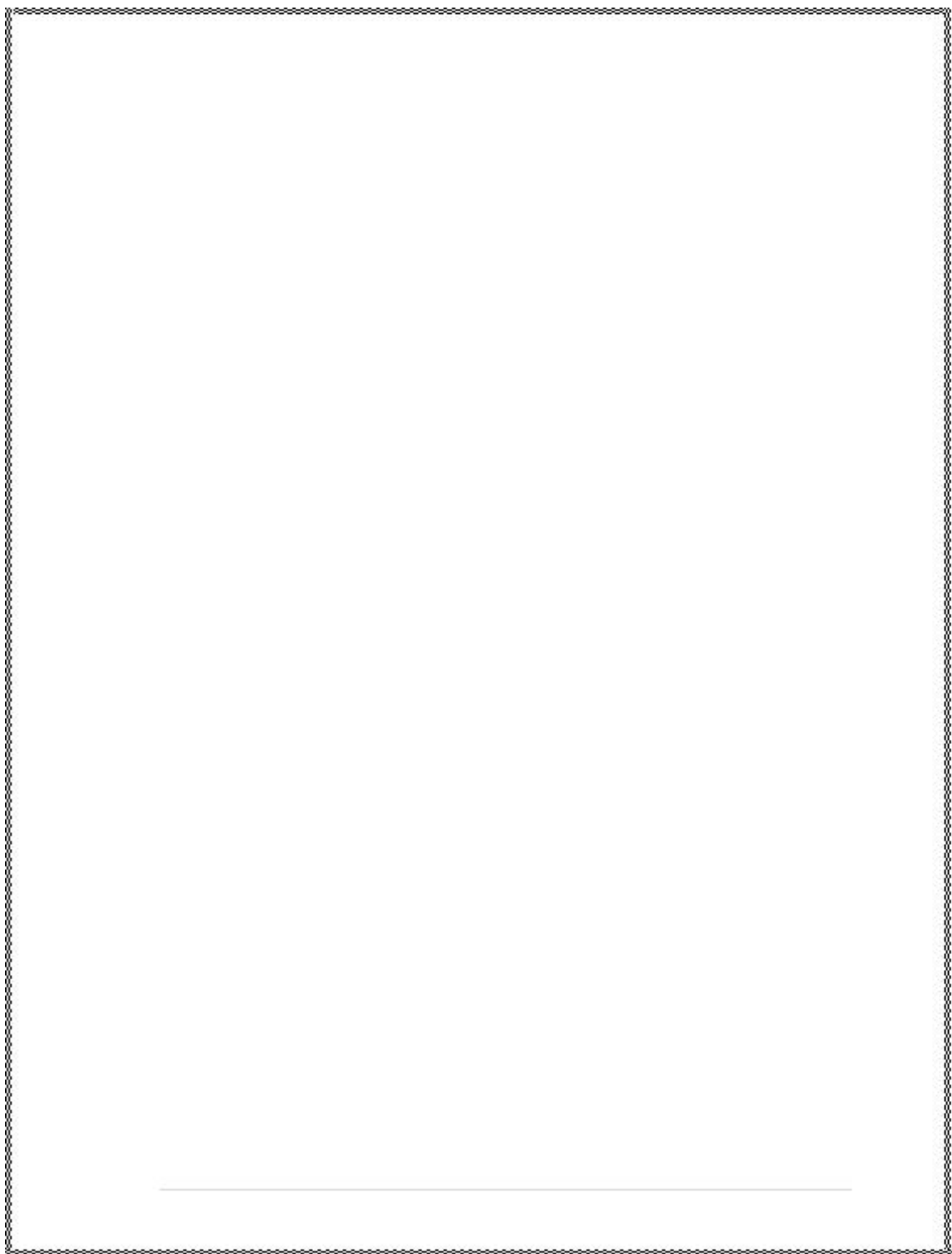


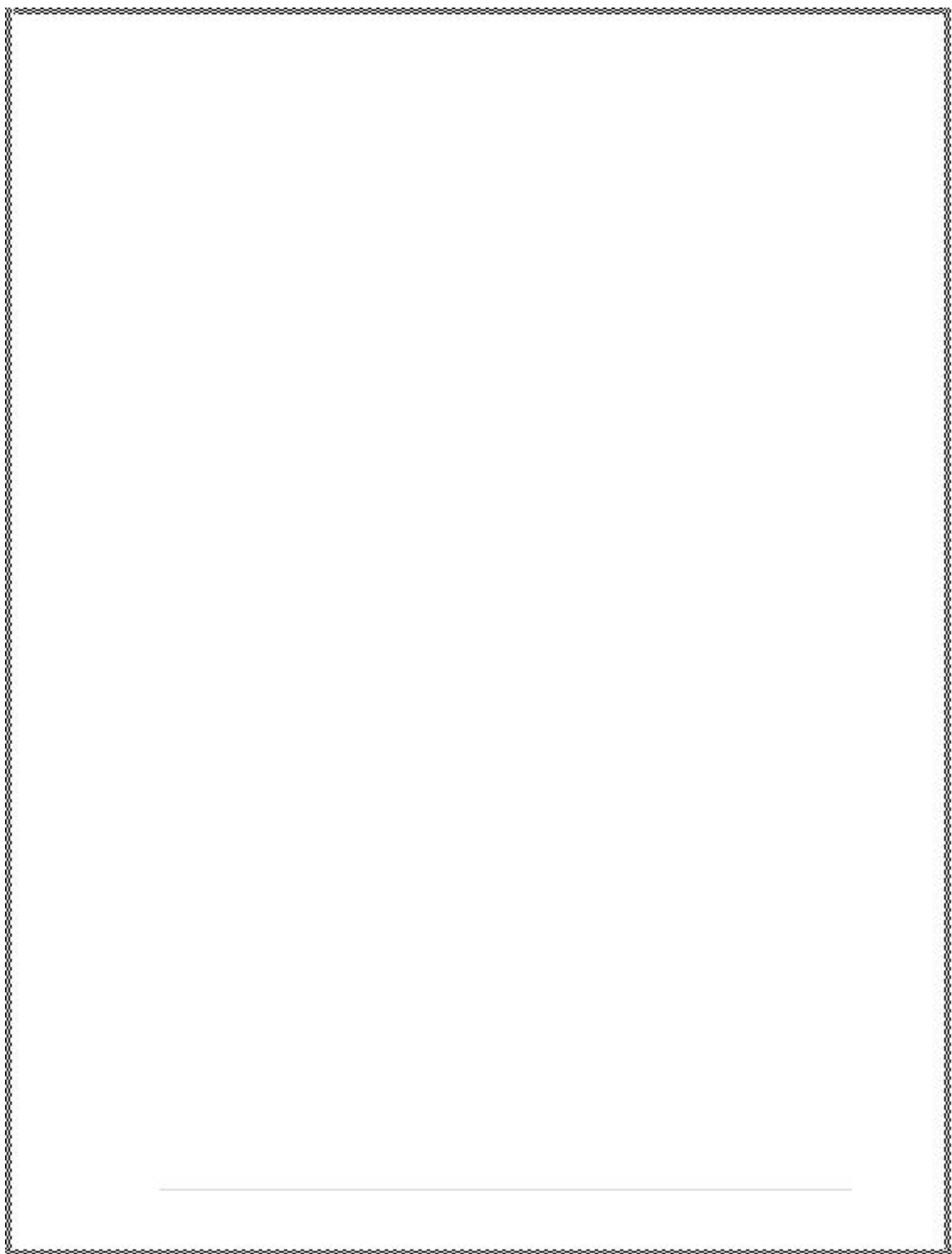


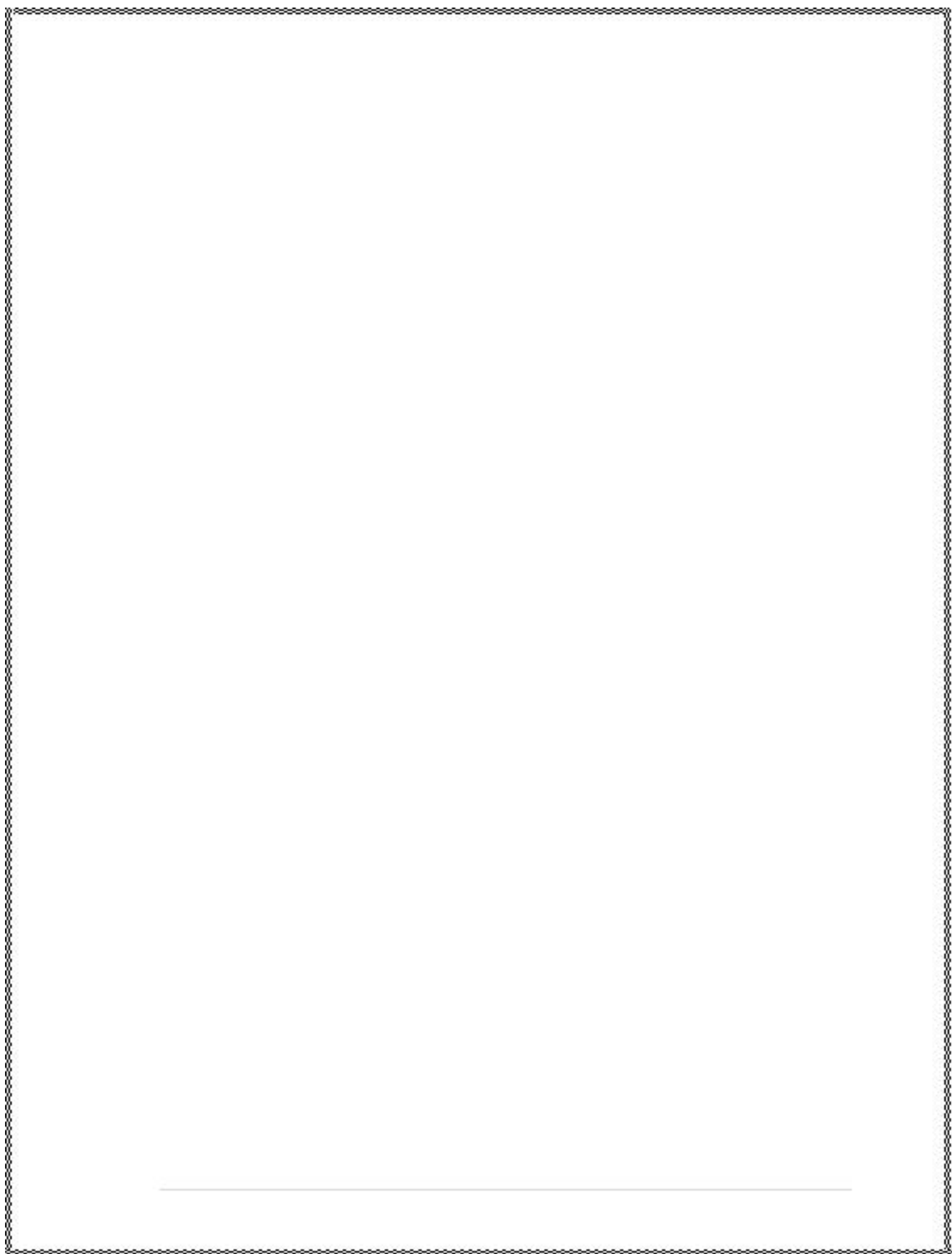


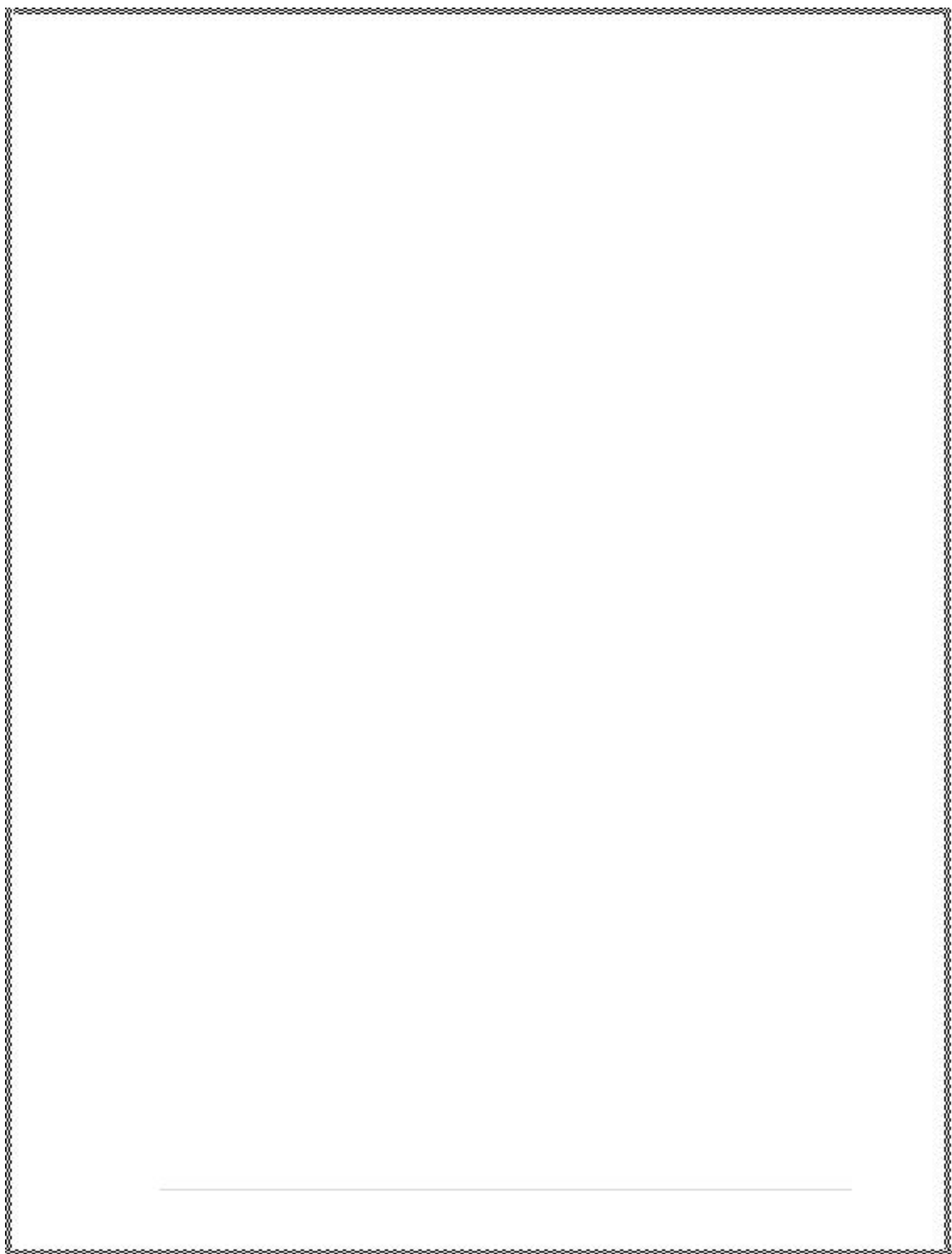


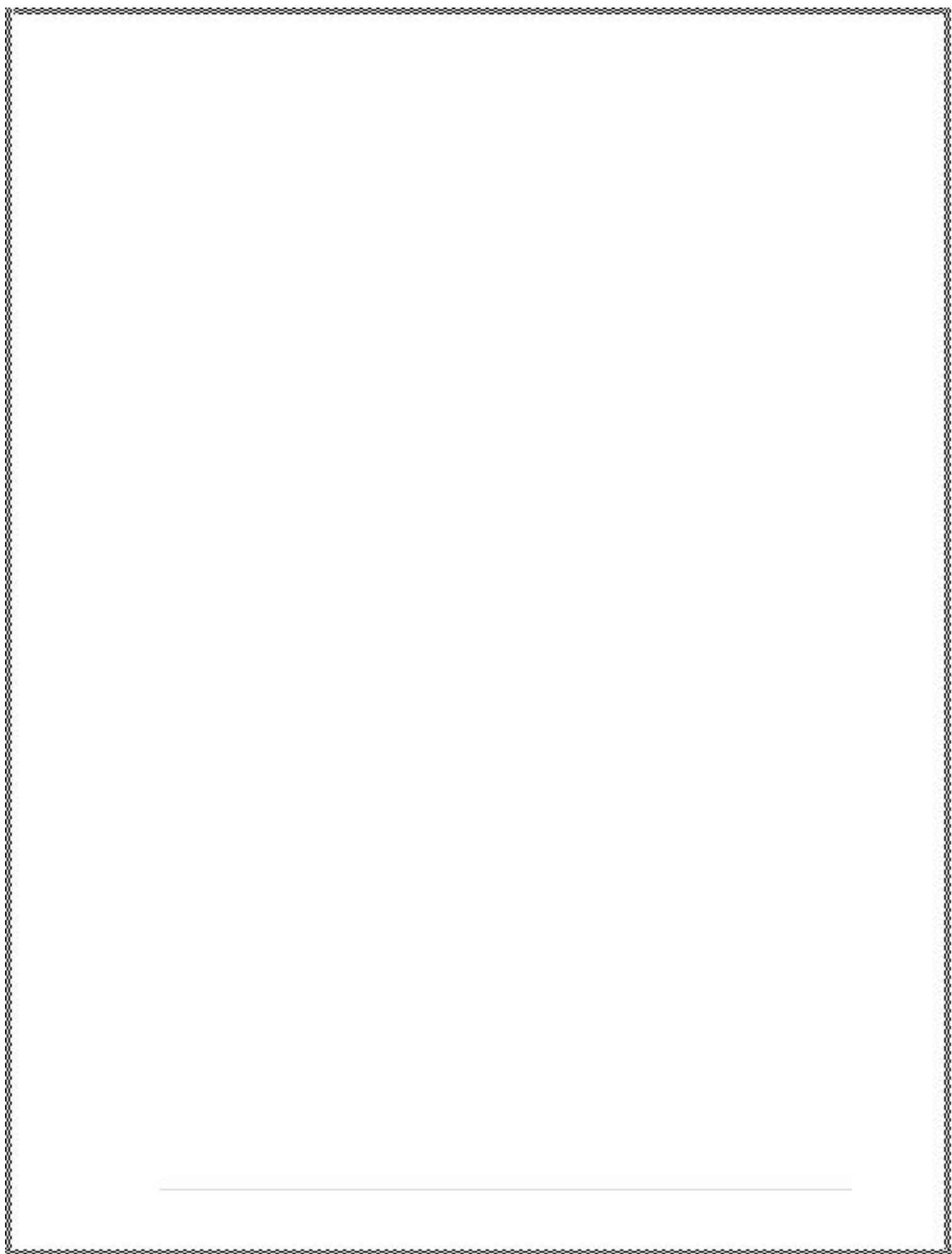


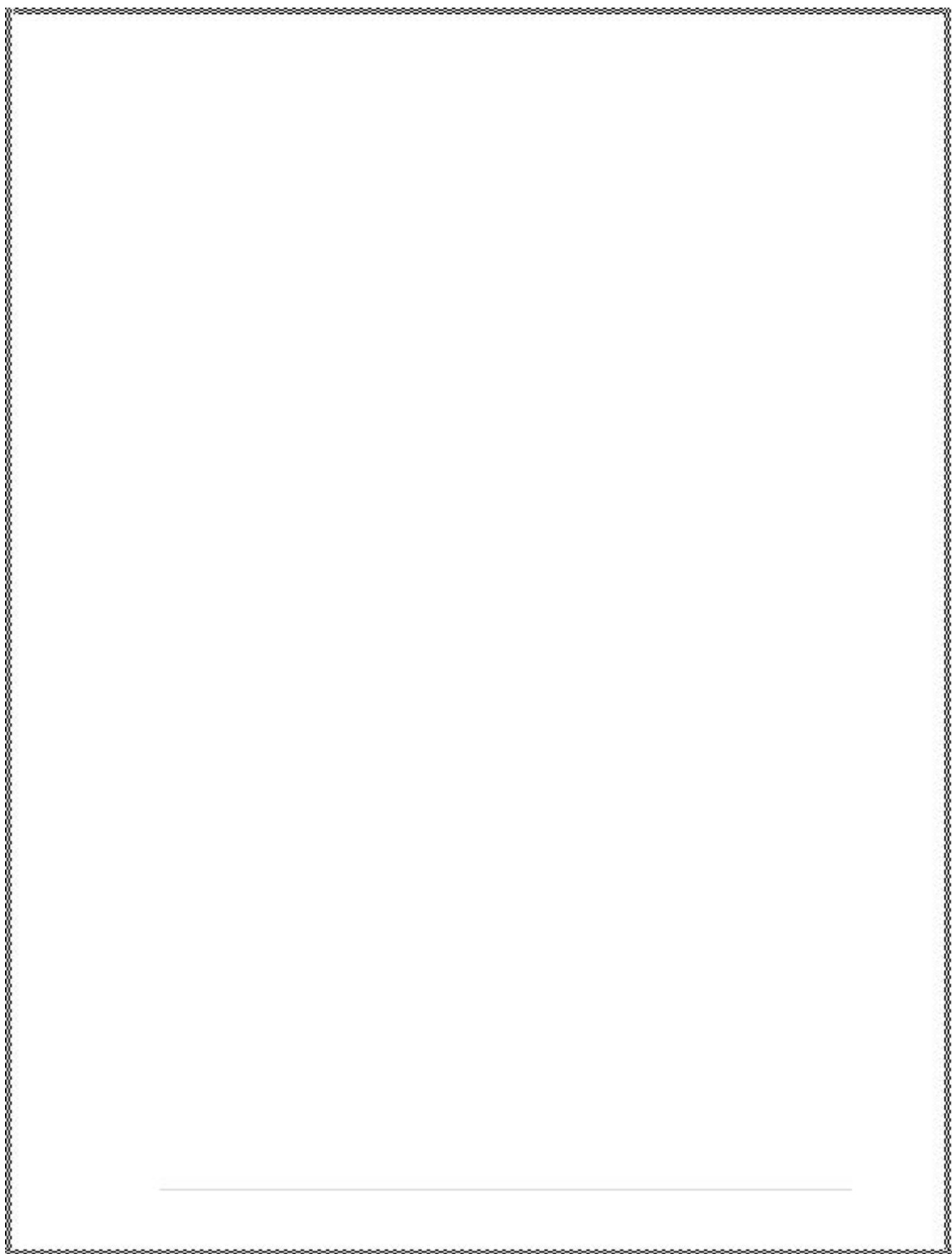


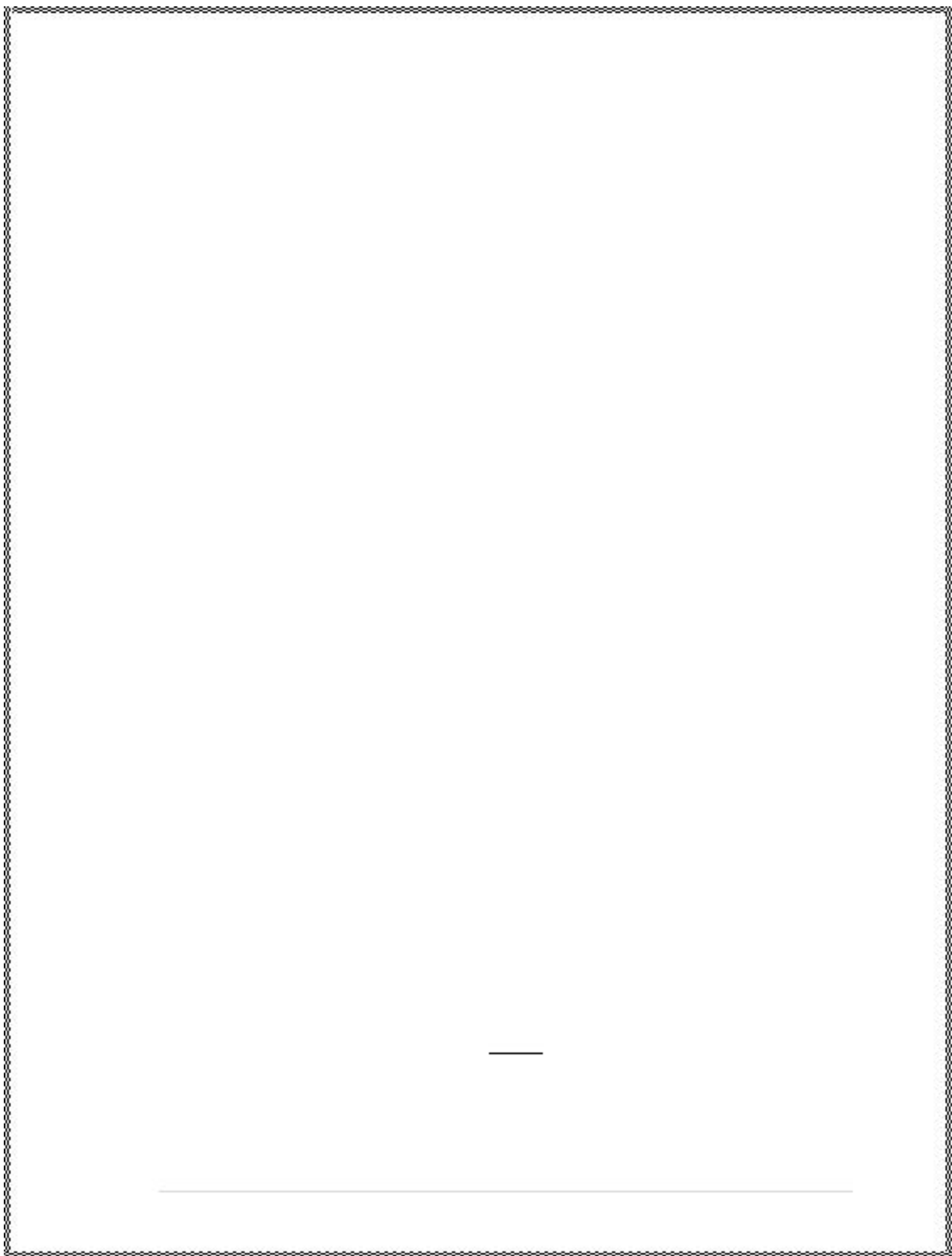


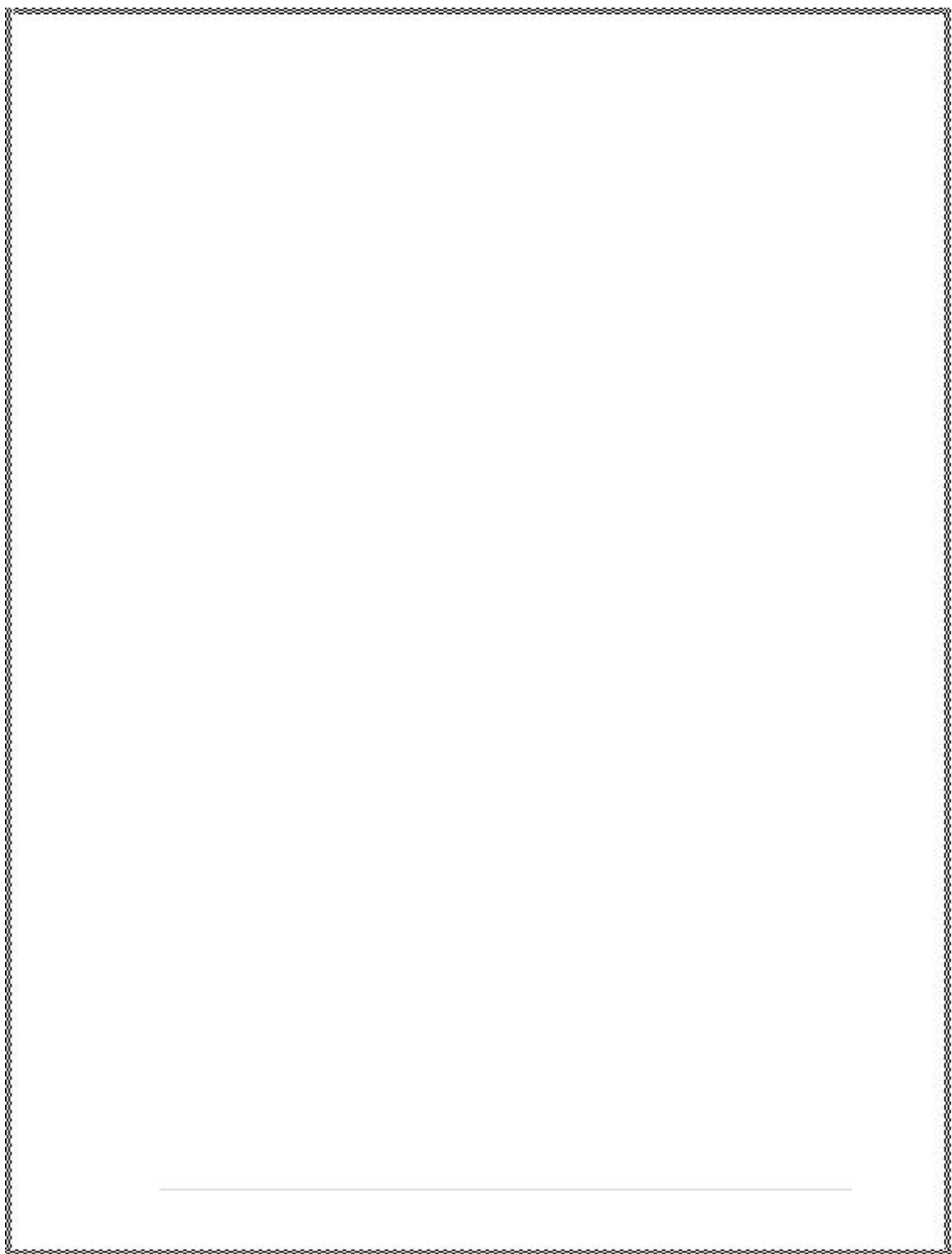


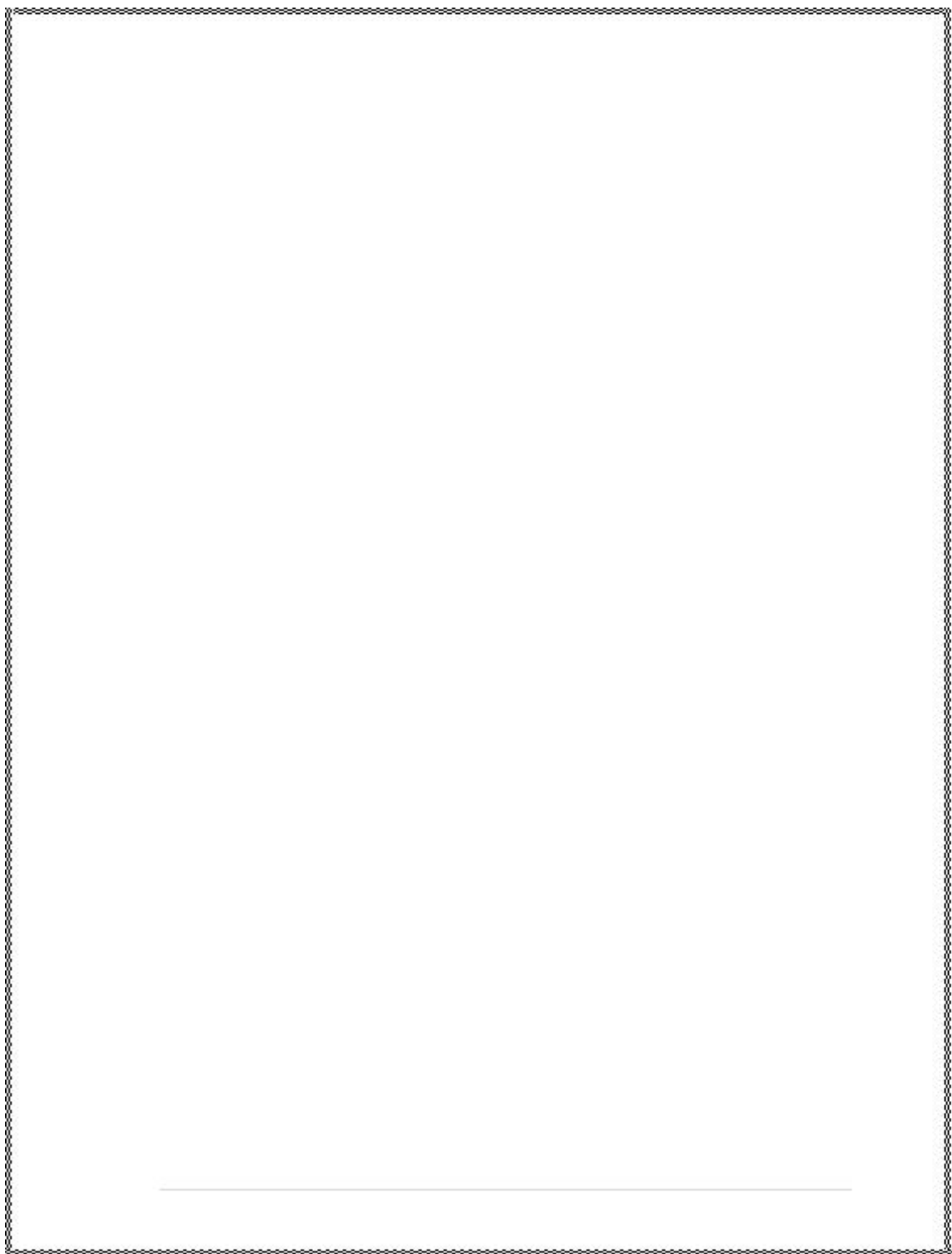


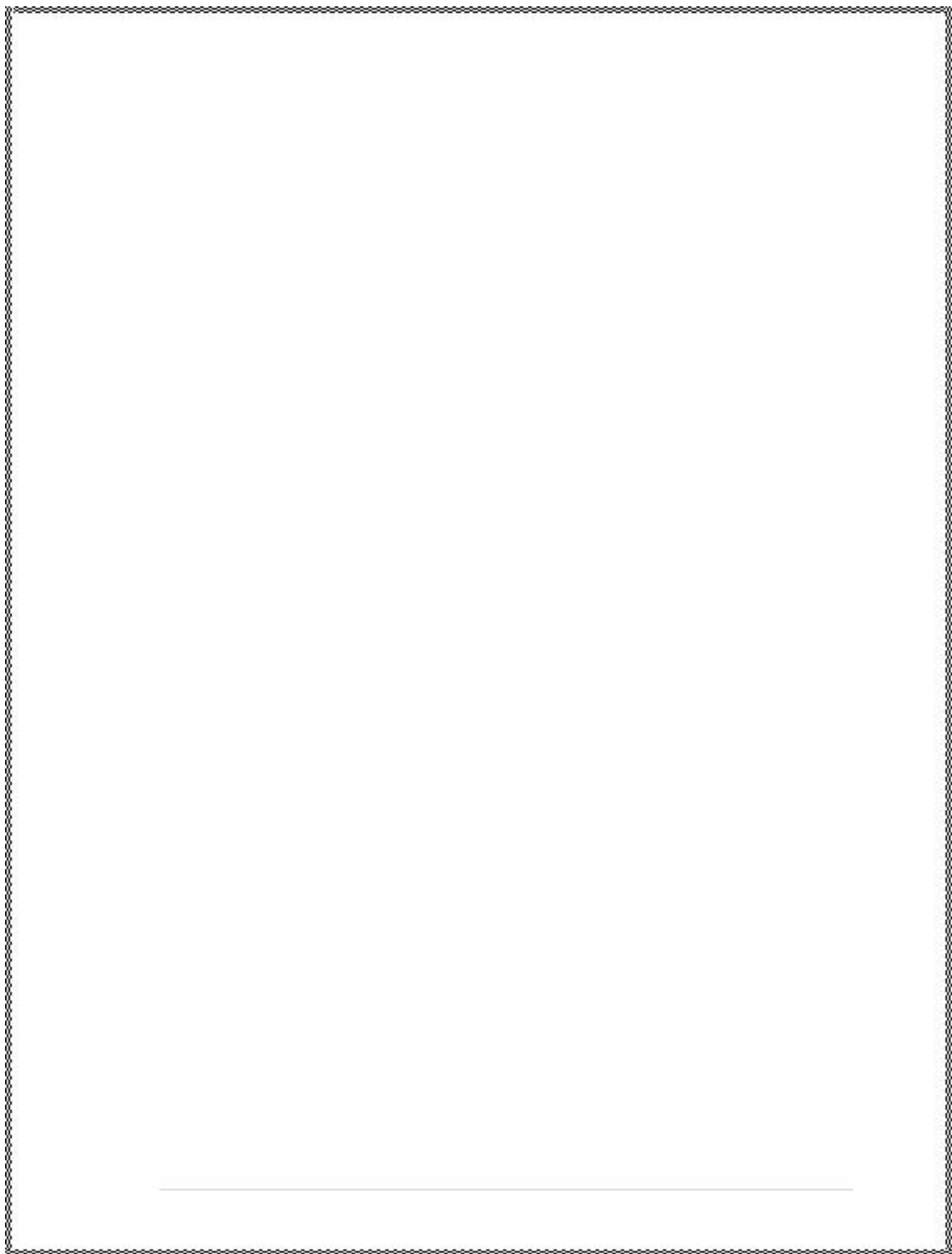












—

