

# TRƯỜNG ĐẠI HỌC KINH TẾ TP.HCM



## Bài tập nhóm 3:

**Những vấn đề cần lưu ý (tùy theo sự khác biệt của từng ngành và từng sản phẩm cụ thể) khi soạn thảo bộ chứng từ XNK trong các ngành, các công ty này? Cần làm gì để tránh rủi ro, sai sót khi soạn thảo bộ chứng từ trong các ngành này?**

**Các thành viên Nhóm :**

<b>Tên</b>	<b>Mã số</b>
1. Nguyễn Hoàng Vương	TP1220090181
2. Nguyễn Thị Phượng Vỹ	TP1220091154
3. Trần Thị Bảo Trân	TP1220091134
4. Phạm Thị Thu Hương	TP1220090222
5. Nguyễn Phúc Diễm Trinh	TP1220090539
6. Châu Trác nhiên	TP1220090560
7. Trần Khánh Tường	TP1220090896

## Mục Lục

<b>Phần I. Các chứng từ trong kinh doanh XNK.....</b>	<b>1</b>
<b>Phần II. Các mẫu chứng từ.....</b>	<b>2</b>
<b>Phần III. Những điểm cần lưu ý khi soạn thảo bộ chứng từ XNK.....</b>	<b>10</b>
<b>1. Hóa đơn thương mại.....</b>	<b>10</b>
<b>2. Vận đơn đường biển.....</b>	<b>10</b>
<b>3. Phiếu đóng gói.....</b>	<b>11</b>
<b>Phần IV. Những điều cần làm để tránh rủi ro, sai sót khi soạn thảo bộ chứng từ XNK. 12</b>	

## **Phần I. Các chứng từ trong kinh doanh XNK**

### **Gồm có:**

1. Hóa đơn thương mại (commercial invoice)
2. Vận đơn đường biển (Bill of Lading)
3. Chứng từ bảo hiểm (certificate of insurance)
4. Giấy chứng nhận chất lượng hàng hóa (certificate of quality)
5. Giấy chứng nhận số lượng hoặc trọng lượng hàng hóa (certificate of quantity)
6. Giấy chứng nhận xuất xứ (certificate of origin)
7. Hối phiếu (Bill of exchange)
8. Giấy chứng nhận kiểm dịch và giấy chứng nhận vệ sinh
9. Phiếu đóng gói (packing list)

## Phần II. Các mẫu chứng từ

### 1. Hóa đơn thương mại (commercial invoice)

<b>COMMERCIAL INVOICE</b>				
				NO.16/VN-DI/2006 DATE.DEC.,26TH 2006
<b>THE SELLER:</b>		<b>VN EXPORT</b> HANOI, VIETNAM		
<b>THE BUYER:</b>		<b>DAISO INDUSTRY</b> JAPAN		
<b>SALE CONTRACT NO:</b>		16/VN-DI/2007 DATED FAB.,14TH 2007		
<b>DISPATCH FROM:</b>		HAIPHONG VIETNAM PORT		
<b>FOR TRANSPORTATION TO:</b>		HIROSHIMA JAPANESE PORT		
<b>CONTAINER / SEAL NO:</b>		HALU123456 / 123456		
<b>B/L NO:</b>		HASL456ABCD146		
<b>L/C NO:</b>		MDL1506RS123456		
ITEM NUMBER	DECIPTION OF GOODS	QUANTITY PER ITEM (PCS)	PRICE (USD/PC)	AMOUNT (USD)
	GENERAL MERCHANDISE 03-3404 ASIAN STYLE TRAY 03-3405 ASIAN STYLE TRAY 03-3411 ASIAN STYLE TRAY FOB VIETNAM PORT ORIGIN VIETNAM			
03-3404	03-3404 ASIAN STYLE TRAY	3,000 PCS	0.93 /PC	2,790.00
03-3405	03-3405 ASIAN STYLE TRAY	2,400 PCS	1.00 /PC	2,400.00
03-3411	03-3411 ASIAN STYLE TRAY	2,400 PCS	0.78 /PC	1,872.00
<b>TOTAL</b>		<b>7,800 PCS</b>	<b>USD 7,062.00</b>	
<i>Say: United States Dollars seven thousand and sixty only.</i>				
FOR AND ON BEHALF OF PHUNGHIA BAROPRODUCT CO., LTD				

2. Vận đơn đường biển (Bill of Lading)

84D36A

## BILL OF LADING

<b>Shipper:</b> VN EXPORT HANOI, VIETNAM		B/L No. <b>HASL51BCD97AA03</b>												
<b>Consignee:</b> SEOUL, KOREA		<p style="text-align: center;"><b>HEUNG-A SHIPPING CO., LTD</b></p> <p style="font-size: small;">Received by the Carrier from the Shipper in apparent good order and condition unless otherwise indicated herein, the Goods, or the contents of or packages so containing the cargo herein mentioned, to be carried subject to all the terms and conditions provided for on the face and back of this Bill of Lading by the vessel named herein or any substitute at the Carrier's option and/ or other means of transport, from the place of receipt or the port of loading to the port of discharge or the place of delivery shown herein and there to be delivered unto order or assigns.</p> <p style="font-size: small;">If required by the Carrier, this Bill of Lading duly endorsed must be surrendered in full to the Carrier as defined by Article 1 on the back hereof agree to be bound by all the stipulations, exceptions, terms and conditions on the face and back hereof, whether written, typed, stamped or printed, as fully as if signed by the Merchant, any local custom or privilege to the contrary notwithstanding and agree that all agreements or freight engagements for and in connection with the carriage of the Goods are superseded by this Bill of Lading.</p> <p style="font-size: small;">In witness whereof, the undersigned, on behalf of Heung-A Shipping Co., Ltd, the Master and the owners of the Vessel, has signed copies of Bills of Lading stated above, all of this tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void.</p> <p style="font-size: x-small; text-align: center;">(Terms of Bill of Lading continued on the back hereof)</p>												
No. <b>SAME AS CONSIGNEE</b>														
Pre-carriage by	Pt. <b>HAIPHONG VIETNAM PORT</b>													
O. <b>HEUNG-A HONGKONG</b>	V. <b>719N</b>	Pt. <b>HIROSHIMA JAPANESE PORT</b>												
P. <b>HAIPHONG VIETNAM PORT</b>	Pt. <b>HIROSHIMA JAPANESE PORT</b>	Final destination for the Merchant, if relevant												
OES05022762/735895 <small>Marka and Numbers</small>	Number of Containers <b>PART CNTR 40'HQ'X'1 (400 CARTONS)</b>	Kind of packages : <b>SHIPPER LOAD STOWAGE &amp; COUNT SAID TO BE: 03-3361 BAMBOO BASKET 03-3362 BAMBOO BASKET 03-3363 BAMBOO BASKET 03-3364 BAMBOO BASKET</b> Description of goods <b>ORIGIN VIETNAM 03-3361, 03-3362, 03-3363 AND 03-3364: 400 CARTONS=12,000 PCS NW=5,600 KGS, GW=6,400, MEAS=56.00 CBM SHIPMENT HAVE BEEN ISSUED BY VIETFRACHT TEL:84 4 9 424487 FAX:84 4 8 220599 CLEAN ON BOARD 30/09/2007</b>												
Total No. of containers or packages (in words) <b>SAY : PART OF ONE (1) CONTAINER ONLY. -</b>		Gross Weight <b>6,400.000 KGS</b>												
Measurement <b>56.000 CBM</b>		Net Weight												
" " FREIGHT COLLECT " "														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Freight and charges</th> <th style="width: 10%;">Revenue tons</th> <th style="width: 10%;">Rate</th> <th style="width: 10%;">Per</th> <th style="width: 10%;">Prepaid</th> <th style="width: 10%;">Collect</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 100px;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">"AS ARRANGED"</td> </tr> </tbody> </table>			Freight and charges	Revenue tons	Rate	Per	Prepaid	Collect						"AS ARRANGED"
Freight and charges	Revenue tons	Rate	Per	Prepaid	Collect									
					"AS ARRANGED"									
Freight prepaid at	Freight payable at <b>HIROSHIMA JAPANESE PORT</b>		Place and date of issue <b>HANOI, VIETNAM 2007/09/30</b>											
Total prepaid in	NO. of original Bs) / L <b>THREE / 3</b>		Signature <b>Heung-A Shipping Co., Ltd. AS AGENT FOR</b>											
Shipped on board (date & others) <b>HEUNG-A HONGKONG 719N HAIPHONG VIETNAM PORT</b>		by <b>AS THE CARRIER</b>												
Revised 01/05/2005 VIETNAM														

3. Chứng từ bảo hiểm (certificate of insurance)

ACORD CERTIFICATE OF LIABILITY INSURANCE				DATE (MM/DD/YY) 06/15/2001		
PRODUCER Insurance Agency Address		FAX		THIS CERTIFICATE IS ISSUED AS A MATTER OF INFORMATION ONLY AND CONFERS NO RIGHTS UPON THE CERTIFICATE HOLDER. THIS CERTIFICATE DOES NOT AMEND, EXTEND OR ALTER THE COVERAGE AFFORDED BY THE POLICIES BELOW.		
INSURED Subcontractor Address City, State, Zip		INSURER A: Insurance Company		INSURER B:		
		INSURER C:		INSURER D:		
		INSURER E:				
<b>COVERAGES</b>						
THE POLICIES OF INSURANCE LISTED BELOW HAVE BEEN ISSUED TO THE INSURED NAMED ABOVE FOR THE POLICY PERIOD INDICATED. NOTWITHSTANDING ANY REQUIREMENT, TERM OR CONDITION OF ANY CONTRACT OR OTHER DOCUMENT WITH RESPECT TO WHICH THIS CERTIFICATE MAY BE ISSUED OR MAY PERTAIN, THE INSURANCE AFFORDED BY THE POLICIES DESCRIBED HEREIN IS SUBJECT TO ALL THE TERMS, EXCLUSIONS AND CONDITIONS OF SUCH POLICIES. AGGREGATE LIMITS SHOWN MAY HAVE BEEN REDUCED BY PAID CLAIMS.						
INSURER LETTER	TYPE OF INSURANCE	POLICY NUMBER	POLICY EFFECTIVE DATE (MM/DD/YY)	POLICY EXPIRATION DATE (MM/DD/YY)	LIMITS	
A	GENERAL LIABILITY <input checked="" type="checkbox"/> COMMERCIAL GENERAL LIABILITY <input type="checkbox"/> CLAIMS MADE <input checked="" type="checkbox"/> OCCUR		00/00/00	00/00/00	EACH OCCURRENCE	\$ 1,000,000
	GEN'L AGGREGATE LIMIT APPLIES PER: POLICY <input checked="" type="checkbox"/> PROJECT <input type="checkbox"/> LOC				FIRE DAMAGE (Any one fire)	\$ 50,000
					MED EXP (Any one person)	\$ 5,000
					PERSONAL & ADV INJURY	\$ 1,000,000
					GENERAL AGGREGATE	\$ 2,000,000
					PRODUCTS - COMP/OP AGG	\$ 2,000,000
A	AUTOMOBILE LIABILITY <input checked="" type="checkbox"/> ANY AUTO <input type="checkbox"/> ALL OWNED AUTOS <input type="checkbox"/> SCHEDULED AUTOS <input checked="" type="checkbox"/> HIRED AUTOS <input checked="" type="checkbox"/> NON-OWNED AUTOS		00/00/00	00/00/00	COMBINED SINGLE LIMIT (Ea accident)	\$ 1,000,000
					BODILY INJURY (Per person)	\$
					BODILY INJURY (Per accident)	\$
					PROPERTY DAMAGE (Per accident)	\$
	GARAGE LIABILITY <input type="checkbox"/> ANY AUTO				AUTO ONLY - EA ACCIDENT	\$
					OTHER THAN AUTO ONLY: EA ACC	\$
					AGG	\$
A	EXCESS LIABILITY <input checked="" type="checkbox"/> OCCUR <input type="checkbox"/> CLAIMS MADE		00/00/00	00/00/00	EACH OCCURRENCE	\$ 1,000,000
	DEDUCTIBLE RETENTION \$				AGGREGATE	\$ 1,000,000
						\$
						\$
A	WORKERS COMPENSATION AND EMPLOYERS' LIABILITY		00/00/00	00/00/00	<input checked="" type="checkbox"/> NON-STATUTORY LIMITS <input type="checkbox"/> OTHER	
					E.L. EACH ACCIDENT	\$ 100,000
					E.L. DISEASE - EA EMPLOYEE	\$ 100,000
					E.L. DISEASE - POLICY LIMIT	\$ 500,000
	OTHER					
DESCRIPTION OF OPERATIONS/LOCATIONS/VEHICLES/EXCLUSIONS ADDED BY ENDORSEMENT/SPECIAL PROVISIONS Project: The Certificate Holder, Owner, and all other parties as required by contract are named as an Additional Insured on a Primary and Non-Contributory basis which includes your work.						
CERTIFICATE HOLDER	ADDITIONAL INSURED; INSURER LETTER		CANCELLATION			
			SHOULD ANY OF THE ABOVE DESCRIBED POLICIES BE CANCELLED BEFORE THE EXPIRATION DATE THEREOF, THE ISSUING COMPANY WILL ENDEAVOR TO MAIL <u>30</u> DAYS WRITTEN NOTICE TO THE CERTIFICATE HOLDER NAMED TO THE LEFT, BUT FAILURE TO MAIL SUCH NOTICE SHALL IMPOSE NO OBLIGATION OR LIABILITY OF ANY KIND UPON THE COMPANY, ITS AGENTS OR REPRESENTATIVES.			
			AUTHORIZED REPRESENTATIVE			

ACORD 25-S (7/97)

©ACORD CORPORATION 1988









6. Giấy chứng nhận xuất xứ (certificate of origin)

**Certificate of Origin**

The undersigned:

for: VTechnologies, LLC  
Sales  
61 Mattatuck Heights  
Waterbury, CT 06705  
United States

declares the following mentioned goods shipped via: DHL CORPORATION

on the date: 02/08/2009 (mm/dd/yyyy)

consigned to: Belladonna Designs  
Lucia DiStefano  
Via Pappardelle 375  
Rome,  
Italy

are the products of the countries described below.

Line	Description of Merchandise	HTS#	Country of Origin	Quantity	Unit
1	TEXTILE FABRICS, IMPREGNATED, COATED, COVERED OR LAMINATED WITH POLYVINYL CHLORIDE OF COTTON	5903101000	United States	35.00	SME
2	NARROWWOVEN FABRICS, OTHER THAN GOODS OF HEADING 5807, OTHER WOVEN FABRICS, OF TEXTILE	5806393080	United States	44.00	SME

Sworn before me this day:

\_\_\_\_\_

(Day, Month, Year)


\_\_\_\_\_

(Day, Month, Year)

7. Hối phiếu (Bill of exchange)

<b>Bill of Exchange</b>	
London, 31 January 2000	<b>Amount</b> US\$ 250,000
<b>At</b> 60 days after sight	<b>pay against this Sole Bill of Exchange</b>
<b>to the order of</b> Ourselves	
<b>the sum of</b> US Dollars Two hundred and fifty thousand	
<b>for value</b> Received	
<b>To:</b>	<b>For and on behalf of:</b>
Singapore Import Banking Company Bank Street Singapore	UK Export Company Ltd
Drawn under UK Export Banking Company Ltd, Documentary Credit Nº 12345, Dated 29 September 1999	 James Smith, Director

8. Phiếu đóng gói (packing list)

<b>PURCHASE ORDER</b>				NO. : P100177-R		DATE 3/23/01		Page 1 of 1			
 <b>HOBBY SUPPLY, INC.</b> 246 South Main Street Mars, PA 16046-0000 (412) 555 - 1234 (724) 555 - 5678 FAX								DUE DATE :			
								SHIP VIA :			
				FOB :				TERMS :			
<b>VENDOR # 712345</b> <b>SUPPLYCO, Inc.</b> 1819 South Canal Street Chicago, IL 60699-0000						<b>SHIP TO :</b> <b>HOBBY SUPPLY, Inc.</b> 246 South Main Street Mars, PA 16046-0000					
U.P.C. / UCC NUMBER	ITEM DESCRIPTION	QTY .	U/M	UNIT COST	ADJUSTE D COST	TAX	TOTAL AMOUN T				
712345001122	50-pack colored pencils	10	box	14.98	8.87	0.00	88.70				
712345001146	40-pack colored pencils	20	box	10.98	5.42	0.00	108.40				
712345001184	20-pack colored pencils	50	box	6.69	3.60	0.00	180.00				
107123450020 03	20 - 10-packs crazy glue	10	case	10.98	6.62	0.00	109.80				
207123450020 00	50 - 10-packs crazy glue	1	case	25.99	17.25	0.00	17.25				
712345500200	18-pack washable markers	20	box	8.79	5.80	0.00	116.00				
712345500309	6-pack washable markers	50	box	1.90	1.05	0.00	52.50				

### Phần III. Những điểm cần lưu ý khi soạn thảo bộ chứng từ XNK

#### 1. Hóa đơn thương mại

- Ngân hàng đặc biệt chú ý đến kiểm tra các nội dung sau:
- Người lập hóa đơn phải là người thụ hưởng ghi trong L/C? (UCP 500 Art37)
- Hóa đơn có lập cho người mua là người mở L/C không? (UCP 500 Art37)
- Tên người mua địa chỉ có đúng không?
- Nếu L/C cho phép người lập hóa đơn không phải là người thụ hưởng L/C thì phải ghi rõ chữ “Commercial Invoice issued by third party is acceptable”
- Tên hàng hóa có thật đúng với tên hàng ghi trong L/C không? Xem mô tả hàng hóa (về kiểu dáng ký mã hiệu...) có phù hợp với B/L, Packing List... Nếu trên Invoice mô tả chi tiết hơn L/C (nhưng đúng) thì được chấp nhận, người lại nếu mô tả sai thì bị xem như là bán hàng không đạt tiêu chuẩn đã đề ra.
- Số lượng hàng giao là bao nhiêu? Có vượt quá qui định của L/C không? (tính dung sai cho phép của L/C)
- Giá đơn vị trong hóa đơn có nêu điều kiện cơ sở giao hàng, loại tiền có phù hợp với giá ghi trong L/C?
- Tổng trị giá hóa đơn là bao nhiêu? Có vượt quá giá trị của L/C không?
- Hóa đơn không cần phải ký (UCP500 Art37) nhưng nếu L/C yêu cầu ký thì hóa đơn có được ký không?
- Các chi tiết khác về nơi bốc hàng, nơi dỡ hàng, phương thức thanh toán... có phù hợp qui định L/C không?
- Số bản của hóa đơn có đúng như yêu cầu của người mua được ghi trong L/C không?
- Số hiệu của hóa đơn và ngày lập hóa đơn có được đề cập không? Ngày lập phải trùng hoặc trước ngày giao hàng mới hợp lý. So sánh với ngày giao hàng trên B/L

#### 2. Vận đơn đường biển

- Có tên tàu chở hàng không?
- Tên nơi bốc hàng, nơi dỡ hàng có ghi không, có phù hợp với yêu cầu của tín dụng không? L/C có cho phép chuyển tải không? Vận đơn có nêu giao hàng ngoài những cảng đã qui định không?

- Vận đơn có ghi ngày phát hành không? So sánh với hạn giao hàng, ngày hàng lên tàu phải trùng hoặc trước ngày giao hàng trễ nhất do L/C qui định.
- Các L/C qui định việc xuất trình bộ chứng từ phải sau một thời gian rõ ràng sau ngày của vận đơn. Nếu không có các qui định này ngân hàng chỉ chấp nhận chứng từ được xuất trình trong vòng 21 ngày kể từ ngày ký B/L và phải trong thời hạn hiệu lực của L/C (UCP500 Art43) nên ngày ký B/L còn là căn cứ để xem B/L cùng bộ chứng từ đi kèm bị bất hợp lệ không?
- Người lập đơn có phải là người chuyên chở, đại lý được người chuyên chở chỉ định (As agent of the carrier), thuyền trưởng đại diện của thuyền trưởng chỉ định.
- Vận đơn có phải là người phát hành kí không?
- Vận đơn có ghi rõ “ Shipped on board”/”On board” không? Từ khi L/C cho phép, B/L ghi “On desk” sẽ không được ngân hàng chấp nhận.
- Vận đơn có ghi rõ số lượng bản chính được phát hành không (theo thông lệ thường thì bộ vận đơn có 3 bản chính). Căn cứ vào L/C thì mấy bản chính của vận đơn gửi cho ngân hàng (nếu chỉ có 2/3 bản chính gửi cho ngân hàng thì trên thực tế người mua có thể đi nhận hàng trước khi có thông báo kết quả kiểm tra bộ chứng từ của ngân hàng – vai trò của ngân hàng đã bị giảm nhẹ)
- Vận đơn có hoàn hảo không? Từ khi L/C cho phép ngân hàng sẽ không chấp nhận những vận đơn không hoàn hảo (UCP500 Art 32)
- Vận đơn có nêu lên số L/C không?
- Tên, địa chỉ của người gửi hàng (shipper) thường là người hưởng lợi L/C, có đúng qui định L/C không? Nếu là một tên khác thì phải xem L/C có qui định “Third party documents are acceptable” không? Tên người gửi hàng này có thống nhất với các chứng từ khác không?
- Tên, địa chỉ người nhận hàng (Consignee) có đúng qui định của L/C không? Cần lưu ý rằng đây là phần sai sót nhiều nhất trong vận đơn vì là phần qui định rất khác nhau trong L/C.
- Tên, địa chỉ người cần thông báo (Notify party) thường là người mua và phải đúng qui định của L/C
- Tên hàng hóa, số lượng, trọng lượng... có khớp với hóa đơn không? Shipping mark có đúng L/C yêu cầu không? Số hiệu, số container (nếu có) có đúng như được thể hiện trên Packing List không?
- Các ghi chú về cước co đúng (Freight prepaid/Freight collect) so với qui định của L/C không?

### 3. Phiếu đóng gói

- Có ghi đầy đủ tất cả các đặc điểm mô tả hàng hóa như L/C qui định (về bao bì, kí mã hiệu, chủng loại, quy cách...) không?
- Có phải do người bán lập không? Có người bán kí không?
- Các chi tiết về tên người mua, số hóa đơn, số L/C (nếu thanh toán bằng L/C), tên phương tiện vận tải, lộ trình vận tải... có phù hợp với B/L, Invoice, C/O .... Không?
- Mô tả hàng hóa, số lượng trọng lượng hàng trên một đơn vị bao gói có phù hợp với quy định của L/C hay không?
- Điều kiện đóng gói có được nêu chính xác hay không?
- Các thông tin khác không được mâu thuẫn với nội dung của L/C và các chứng từ khác.

#### **Phần IV. Những điều cần làm để tránh rủi ro, sai sót khi soạn thảo bộ chứng từ XNK.**

- Bố trí nhân sự giỏi về nghiệp vụ ở khâu lập chứng từ.
- Người lập chứng từ phải là người am hiểu về chứng từ, phải nắm vững được cách lập chứng từ.
- Người lập chứng từ phải nghiên cứu kỹ qui định của L/C đối với từng chứng từ phải làm.
- Người lập chứng từ cần phải nắm vững luật của nước người mua và nước người bán. Các luật và tập quán có liên quan đến hoạt động mua bán hàng hóa quốc tế.
- Nghiên cứu kỹ những rủi ro, sai sót thường gặp đối với từng chứng từ phải lập và cách tránh sai sót khi lập từng chứng từ.
- Các nhà XNK ngoài rèn luyện kỹ năng lập và kiểm tra chứng từ sao cho nhanh và đúng thì cần tiến tới sử dụng mẫu chứng từ thống nhất lập bằng hệ thống máy tính và truyền qua mạng.

The End