

Phân Biệt Giữa Hàng Đóng Ghép Và Hàng Consol

	HÀNG ĐÓNG GHÉP	HÀNG CONSOL
Định nghĩa	Thực chất là hàng nguyên container (FCL) nhưng do không đủ hàng để đóng trong 1 container nên người mua sẽ gom hàng của nhiều chủ hàng để đóng vào 1 container (như vậy sẽ tiết kiệm chi phí)	Khi chủ hàng không đủ hàng để đóng nguyên một container mà cần đóng chung với một số lô của chủ hàng khác, công ty dịch vụ sẽ kết hợp nhiều lô hàng lẻ (LCL shipments), sắp xếp, phân loại và đóng chung vào container, sau đó thu xếp vận chuyển từ cảng xếp tới cảng đích. Việc kết hợp đóng chung như vậy gọi là gom hàng, hay consolidation
Đặc điểm	<ul style="list-style-type: none"> - Nhiều người bán (Shipper), một người mua (Consignee) - Hàng hóa có cùng tính chất, đặc thù hoặc là các bộ phận cấu thành nên một sản phẩm. -Đại diện người bán tại cảng xếp sẽ đứng ra đóng hàng của nhiều shipper vào nguyên container. -Sau đó consignee tại cảng dỡ sẽ đứng ra nhận nguyên container. 	<ul style="list-style-type: none"> -Nhiều người bán (Shipper), nhiều người mua (Consignee) - Hàng hóa có thể cùng hoặc khác tính chất, đặc thù. -Đại lý tại cảng xếp sẽ đứng ra gom hàng LCL của nhiều shipper để đóng vào nguyên container. -Sau đó đại lý tại cảng dỡ sẽ đứng ra nhận nguyên container, mở container và phân phát hàng hóa cho từng consignee theo đúng loại hàng hóa và số lượng được ghi trên B/L
Ưu điểm	<ul style="list-style-type: none"> -Chi phí vận chuyển container thấp hơn hàng LCL. -Có thể sử dụng HBL hoặc MBL tùy yêu cầu của khách hàng. 	<ul style="list-style-type: none"> -Tiết kiệm chi phí cho người bán có lượng hàng ít, đóng không đủ trong 1 container.
Nhược điểm	<ul style="list-style-type: none"> -Có sự bất đồng ý kiến giữa các shipper và hơi khó sắp xếp 	<ul style="list-style-type: none"> -Bắt buộc phải sử dụng HBL