

## Vận Chuyển Xuyên Biên Giới



Theo thống kê, trên biên giới Việt Nam - Trung Quốc có 7 cửa khẩu quốc tế và 17 cửa khẩu chính. Biên giới Việt Nam - Lào có 8 cửa khẩu quốc tế, 7 cửa khẩu chính. Biên giới Việt Nam - Campuchia có 10 cửa khẩu quốc tế, 7 cửa khẩu chính. Về cơ sở pháp lý cho vận tải qua biên giới bằng đường bộ, Việt Nam đã ký kết nhiều Hiệp định như: Hiệp định vận tải đường bộ Việt Nam - Trung Quốc; Việt Nam - Campuchia và Việt Nam - Lào nhưng số lượt phương tiện vận tải xuất, nhập cảnh qua các cửa khẩu trên còn rất hạn chế. Riêng năm 2015 chỉ đạt 922.000 lượt phương tiện.

Vận tải đường bộ mà đặc biệt là vận tải xuyên biên giới ngày càng chứng minh được tính ưu việt của nó bởi các đặc tính sau:

- Thời gian vận chuyển nhanh hơn vận chuyển đường biển.
- Tiết kiệm chi phí hơn rất nhiều so với đường hàng không.
- Việc giao nhận tại các cửa khẩu nhanh chóng, an toàn và thuận tiện nếu thuê dịch vụ thông quan chuyên nghiệp.
- Có tính linh hoạt rất cao so với các phương thức vận chuyển khác.

Ví dụ:

Thời gian vận chuyển giữa Phnom Penh và Viet Nam là khoảng 7 ngày nếu vận chuyển bằng đường biển, trong khi đường bộ chỉ mất 2-3 ngày.

Hiện nay, cơ sở hạ tầng giao thông của Việt Nam đang được hoàn thiện, nhiều công trình hạ tầng giao thông kết nối hành lang kinh tế của Việt Nam với các nước trong khu vực cũng như kết nối hệ thống đường bộ ASEAN. Trong đó, tuyến kết nối Thái Lan, Lào, Campuchia, Trung Quốc Việt Nam giữ vai trò trung chuyển rất quan trọng.

Việt Nam được chọn là một trong 5 thị trường trọng điểm của Châu Á đối với dịch vụ vận chuyển xuyên biên giới.

Nắm bắt nhu cầu của khách hàng cùng với xu thế phát triển của khu vực, Eimskip Logistics đã và đang tiếp tục phát triển dịch vụ vận chuyển đường bộ với hai hình thức chính là: vận chuyển đường bộ nội địa và vận chuyển đường bộ xuyên biên giới.

Khi sử dụng dịch vụ vận chuyển xuyên biên giới sang Thái Lan, Lào, Campuchia, Trung Quốc và Việt Nam hoặc ngược lại, quý khách hàng được hỗ trợ thông quan bởi đội ngũ nhân viên chuyên nghiệp, nhiều năm kinh nghiệm, giúp việc giao nhận hàng tại các cửa khẩu diễn ra nhanh chóng, an toàn và hiệu quả.

Ngoài ra, với kinh nghiệm toàn cầu trên 114 năm Eimskip còn cung cấp cho các khách hàng với yêu cầu khắt khe nhất dịch vụ vận chuyển đa phương thức kết hợp đường bộ, đường sắt, đường biển và đường hàng không.. Dịch vụ này tận dụng tất cả các giải pháp tối ưu nhất xuyên suốt hệ thống vận chuyển toàn cầu của Eimskip. Thông qua việc thấu hiểu và nghiên cứu nhu cầu của khách hàng, chúng tôi có thể đưa ra cho khách hàng những giải pháp tối ưu nhất. Sau khi nhận hàng hóa trực tiếp từ khách hàng của chúng tôi, hàng hóa được đóng vào container và vận chuyển đến cảng chỉ định, tại đây hàng hóa sẽ được chuyển tiếp đến địa điểm cuối cùng thông qua đường hàng không, xe lửa hoặc đường bộ nhằm đảm bảo thời gian giao hàng nhanh nhất.

Một ví dụ điển hình là việc vận chuyển cá hồi nuôi trang trại từ đảo Faroe. Cá hồi được đóng vào container và chuyển đến vương quốc Anh, sau đó hàng sẽ được chở ra sân bay, nơi máy bay chở hàng đang chờ để vận chuyển cá hồi đến Châu Mỹ hoặc Châu Á. Sau đó, cá hồi được vận chuyển đến với khách hàng trong những chiếc xe tải lạnh chuyên dụng và được sử dụng để làm sushi chỉ từ 4-5 ngày sau khi rời khỏi trang trại. Sử dụng vận chuyển đa phương thức của Eimskip giúp khách hàng duy trì chất lượng sản phẩm cao nhất, đảm bảo thời gian vận chuyển chính xác, thân thiện với môi trường.