


## MBL và HBL Có Gì Khác Nhau?

### MBL:

Master Bill of lading là một chứng từ vận tải, được sử dụng trong vận chuyển đường biển, được phát hành, có chữ ký và logo của các hãng vận tải biển hoặc đại lý của nó. Có 2 trường hợp khi sử dụng MBL:

- Khách hàng (Shipper) trực tiếp gửi hàng cho hãng tàu, lúc này KH sẽ trực tiếp nhận MBL. Shipper sẽ đứng tên chủ hàng và Cnee là tên người mua hàng thực thụ.
- Khách hàng sử dụng dịch vụ qua Forwarder (FWD), nhưng muốn lấy MBL. FWD chỉ đóng vai trò nhận book tàu giúp khách. KH vẫn sẽ đứng tên Shipper và Cnee là tên người mua hàng thực thụ trên MBL.

Thường MBL sẽ có 3 loại: Bill gốc, Bill Surrendered, Bill Seaway (tùy hãng tàu)

<b>MOL Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.</b>		<b>NON-NEGOTIABLE</b>											
Shipper <b>ABC COMPANY</b>		Booking No. <b>154563XXXXX-A</b>	B/L No. <b>MOLU154563XXXXX</b>										
Consignee (Not negotiable unless consigned 'to order') <b>XYZ COMPANY</b>		 <b>COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING</b> <small>RECEIVED in apparent external good order and condition except as otherwise stated the total number of Containers or other packages or units (as marked hereon) for transportation from the Place of Receipt to the Place of Delivery subject to the terms hereof. One of the original Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods or Delivery Order unless otherwise provided herein. In accepting this Bill of Lading the Merchant expressly accepts and agrees to all its terms whether printed, stamped or written, or otherwise incorporated, notwithstanding the non-issuance of this Bill of Lading by the Merchant. If MERCHANT checked the number of original Bills of Lading stated below have been signed, one of which being accomplished, the other(s) to be void.</small> <b>(Terms of Bill of Lading continued on the back hereof)</b>											
Notify Party <b>XYZ COMPANY</b>		Shipper's Declared Value _____ USD subject to clause 4(1) hereof. If no value declared, liability limit applies as per clause 8(1)(C), 4(1), or 2F as applicable. Also Notify _____ (For Merchant's reference only)											
Pre-carriage by	Place of receipt <b>HO-CHI-MINH - CAT LAI PORT - CY</b>												
Ocean vessel/Voy.No. <b>013W07 MOL BRILLIANCE</b>	Port of loading <b>CAI MEP PORT, VUNG TAU, VIETNAM</b>												
Port of discharge <b>LE HAVRE, FRANCE</b>	Place of delivery <b>LE HAVRE, FRANCE - CY</b>	Final destination for the Merchant's reference											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Container No., Seal No., Marks &amp; Nos</th> <th>No. of Containers or Packages</th> <th>Type or kind of Containers or Packages - Description of goods</th> <th>Gross Weight</th> <th>Measurement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MORUXXXXXXX/XXXXXXL/24</td> <td>1</td> <td>FREIGHT PREPAID. SHIPPER'S LOAD AND COUNT. 1 X 40' HIGHCUBE REEFER CONTAINER SAID TO CONTAIN:  5500 CARTONS FROZEN TILAPIA WHOLE GUTTED SCALED (OREOCHROMIS NILOTICUS) NUMBER OF CARTON: 3,500 CARTONS QUANTITY: 22,000 KGS (INCLUDING GLAZING) CONTAINER TO BE SET AT MINUS 18 DEGREES CELSIUS</td> <td style="text-align: right;">(KGS)  25,800.000</td> <td style="text-align: right;">(M3)  54.360</td> </tr> </tbody> </table>		Container No., Seal No., Marks & Nos	No. of Containers or Packages	Type or kind of Containers or Packages - Description of goods	Gross Weight	Measurement	MORUXXXXXXX/XXXXXXL/24	1	FREIGHT PREPAID. SHIPPER'S LOAD AND COUNT. 1 X 40' HIGHCUBE REEFER CONTAINER SAID TO CONTAIN:  5500 CARTONS FROZEN TILAPIA WHOLE GUTTED SCALED (OREOCHROMIS NILOTICUS) NUMBER OF CARTON: 3,500 CARTONS QUANTITY: 22,000 KGS (INCLUDING GLAZING) CONTAINER TO BE SET AT MINUS 18 DEGREES CELSIUS	(KGS)  25,800.000	(M3)  54.360		
Container No., Seal No., Marks & Nos	No. of Containers or Packages	Type or kind of Containers or Packages - Description of goods	Gross Weight	Measurement									
MORUXXXXXXX/XXXXXXL/24	1	FREIGHT PREPAID. SHIPPER'S LOAD AND COUNT. 1 X 40' HIGHCUBE REEFER CONTAINER SAID TO CONTAIN:  5500 CARTONS FROZEN TILAPIA WHOLE GUTTED SCALED (OREOCHROMIS NILOTICUS) NUMBER OF CARTON: 3,500 CARTONS QUANTITY: 22,000 KGS (INCLUDING GLAZING) CONTAINER TO BE SET AT MINUS 18 DEGREES CELSIUS	(KGS)  25,800.000	(M3)  54.360									
*TOTAL NUMBER OF CONTAINERS OR OTHER PACKAGES OR UNITS RECEIVED BY THE CARRIER (IN WORDS):		<b>ONE CONTAINER</b>											
Code	TARIFF ITEM	RATE	Freighted as	Curr.	Rate	Per	Freight	Collect					
No. of Originals <b>THREE</b>		Place and date of B/L issue: <b>HO-CHI-MINH 04-03-2017</b>		Totals & Pay at:									
LADEN ON BOARD THE VESSEL MOL BRILLIANCE VOY NO 013W07 AT CAINEP - TCIT, VUNG TAU													
Date <b>04-03-2017</b> Signature <b>MITSUMI O.S.K. LINES (VIETNAM) LTD.</b> Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. as Carrier													
<b>COPY</b>		As Agents			By <b>MITSUMI O.S.K. LINES (VIETNAM) LTD.</b> As Agents								

**HBL:**

# Tailieuxnk.com

House Bill of lading là một chứng từ vận tải, được sử dụng trong vận chuyển đường biển, được phát hành, có chữ ký và logo của FWD. Trên HBL thể hiện Shipper là người gửi hàng thực và Consignee là người nhận hàng thực. Lúc này, FWD phải sử dụng MBL đối với hãng tàu, trên MBL thể hiện Shipper là tên cty FWD, cnee sẽ là tên đại lý của FWD tại cảng đến.

Thông thường HBL có 2 loại: HBL gốc và HBL surrendered.

## BILL OF LADING FOR COMBINED TRANSPORT OR PORT TO PORT SHIPMENT

Shipper  
ABC COMPANY

B/L NO: EKSGS170xxxx

Consigned to order of  
XYZ COMPANY

Delivery Agent:  
EIMSKIP POLAND SP. Z O.O.

Notify address  
XYZ COMPANY

Carrier

Pre-carriage by*	Place of Receipt*
	HO CHI MINH PORT, VIETNAM
Vessel	Port of Loading
MOL BRILLIANCE /013W07	HO CHI MINH PORT, VIETNAM
Port of Discharge	Place of Delivery*
SZCZECIN , POLAND	SZCZECIN , POLAND



Marks and Nos.	Description of goods, declared value if any (see Clause 7 (iii) on reverse side.)	Gross weight	Measurement
CY/CY FCL/FCL	"SHIPPER'S LOAD, COUNT & SEAL" ONE (01) X 40'RH CONTAINER, SAID TO CONTAIN: 4,600 CARTONS		
CONTAINER / SEAL NUMBER CXRUxxxxxx / MOLxxxxxxL	FROZEN PANGASIU FILLET (PANGASIU HYPOPHTHALMUS).  ORIGIN VIETNAM CONTAINER SET AT MINUS 20 DEGREES CELCIUS FREIGHT COLLECT SHIPPED ON BOARD 04 MAR, 2017	24 ,380.00 KGS	40.00 CBM

Particulars above declared by Shipper

Freight and charges	Received by the Carrier from the Merchant in apparent good order and condition (unless otherwise noted herein) the total number or quality of Containers or other packages or units indicated, stated by the Merchant to comprise the Goods specified above, for Carriage subject to all the terms hereof (INCLUDING THE TERMS, CONDITIONS AND EXCEPTIONS ON THE REVERSE HEREOF AND THE TERMS, CONDITIONS AND EXCEPTIONS OF THE CARRIER'S APPLICABLE TARIFF) from the Place of Receipt or the Port of Loading, whichever is applicable, to the port of Discharge or the Place of Delivery, whichever is applicable. In accepting this Bill of Lading the Merchant expressly accept and agrees to all terms, conditions and exceptions whether printed, stamped or written or otherwise incorporated, notwithstanding the non-signing of this Bill of Lading by the Merchant. One of the original Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods or delivery order. IN WITNESS whereof three (3) original Bills of Lading (unless otherwise stated herein) all of this tenor and date have been signed one of which being accomplished the order(s) to be void
---------------------	---

Harmonised code	Freight	Place and date of issue
	COLLECT	HOCHIMINH CITY,VIETNAM - MAR 04, 2017
	Number of original Ba/L	For EIMSKIP LOGISTICS as Carrier
	THREE(3)	

\*Applicable only when document used as a Combined Transport Bill of Lading.

# Tailieuxnk.com

Cụ thể,

Nơi đi: Người gửi hàng-----> Nhà vận chuyển -----> Hãng tàu

Nhận HBL <----- Xuất HBL và nhận MBL<----- Xuất MBL

BILL HÃNG TÀU (MBL)	BILL FWD (HBL)
<ul style="list-style-type: none"><li>- Được phát hành bởi hãng tàu, ví dụ Maersk, APL, Hyundai,....</li><li>- Được ký bởi hãng tàu hoặc đại lý của hãng tàu, ví dụ Vietstar, Hazel Wrights,....</li><li>- Dựa vào công ước Hague, The Hague-Visby và US Cogsas,....</li><li>- Mặt sau của Bill thể hiện các điều khoản và điều kiện vận chuyển hàng hóa đường biển, qua đó Cnee sẽ được bảo hộ trong trường hợp hàng hóa bị hư hỏng hay thất lạc.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Được phát hành bởi công ty FWD, ví dụ Eimskip, APL logistics, Agility,....</li><li>- Được ký bởi công ty FWD</li><li>- Có thể hoặc không cần thiết phải dựa theo Công ước Hague, The Hague Visby và US Cogsas</li><li>- Mặt sau của Bill thể hiện các điều khoản và điều kiện vận chuyển hàng hóa đường biển của cty FWD, qua đó, Cnee sẽ không được bảo hộ về mặt pháp lý trong trường hợp hàng hóa bị hư hỏng hay thất lạc do HBL chỉ có hiệu lực giữa shipper và forwarder mà thôi.</li></ul>